

PRAVILNIK O STAZAMA A02

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se najmanji zahtjevi za pripremu i opremanje brdskih staza za održavanje takmičenja na brdskim auto trkama.

LICENCE

Član 2.

Ne može se održati brdska auto trka u RS-u za koju SAMSRS nije izdao licencu staze.

Licenca mora minimalno sadržavati:

- v elaborat o bezbednosti na stazi (smještaj sportskih službi, zdravstvene, vatrogasne i redarske službe)
- v smještaj i organizacija parka vozača te zatvorenog parkirališta

LICENCU IZDAJE KOMISIJA ZA LICENCIRANJE KOJU TREBAJU SAČINJAVATI:

- v Predsjednik komisije za brdske auto utrke - A02
- v predstavnik organizatora takmičenja
- v predstavnici vozača - dvojica prema Pravilniku o autosportovima SAMS-a

Komisija za licenciranje će nakon primljenog zahtjeva za pregled (licenciranje) staze, obaviti isti te sačiniti Zapisnik sa opisom poslova koje organizator mora obaviti kako bi stazu pripremio za takmičenje, pridržavajući se svih obaveza koje se odnose na bezbednost na stazi vozača, takmičara, sudija i gledaoca.

STAZE

Član 3.

Najmanja dužina staze na kojoj se može voziti brdska trka bodovana za Prvenstvo RS-a mora biti duga 6.500 metara. Ako je staza duža ili kraća od 6.500 metara, vozit će se onoliko vožnji koliko je propisano Dodatkom A02 za tekuću godinu, a sve u skladu s Posebnim pravilnikom pojedinog takmičenja.

MEĐUNARODNA TAKMIČENJA

Na uredno upisanim i prijavljenim Međunarodnim brdskim takmičenjima, organizator usklađuje dužinu staze s propisima i pravilima FIA-e. Ukoliko se trka boduje i za Prvenstvo RS-a, vozači koji se takmiče samo za Prvenstvo RS-a, moraju za redosled na trci odvoziti dužinu staze koja je propisana za to Međunarodno takmičenje.

Članak 4.

Ukoliko Komisija za pregled - licenciranje staze, prilikom PRVOG obilaska utvrdi da bilo koji od predviđenih bezbednosnih ili nekih drugih elemenata na stazi nije u skladu sa pozitivnim propisima FIA/SAMS-a, ostavit će organizatoru vremena kako bi ispunio propisane uslove.

Kod obilaska, u slučaju predviđenom stavom 1 ovog Člana, odredit će se novi pregled staze u tačno određenom terminu.

Član 5.

Nakon primljenog Zapisnika sa pregleda staze, SAMSRS-a izdaje PRIVREMENU licencu staze, uz napomenu kako će ista postati KONAČNA LICENCA STAZE tek po pregledu staze od strane delegata SAMS-a najkasnije 24 sata prije održavanja takmičenja.

Potpisom delegata SAMS-a, PRIVREMENA licenca postaje KONAČNA, što znači da je organizator u cijelosti ili djelomično postupio po Zapisniku o pregledu - licenciranju brdske staze. Potpisom delegata SAMS-a potvrđuje se kako brdska staza ima MINIMALNE potrebne uslove za održavanje takmičenja.

LICENCA VAŽI TRI GODINE.

Svake godine, bez obzira na dužinu važenja Licence, OBVEZAN je pregled staze opisan u stavu 1 i 2 ovog Člana.

Licenciranje organizator plaća pod stavkom LICENCIRANJE , a što se odnosi u slučaju zahtjeva za licenciranje potpuno nove staze.

Produženje već postojeće licence, koja je obvezna svake tri godine plaća se 50 % iznosa punog licenciranja novih staza. Organizator je OBVEZAN najmanje 60 dana prije održavanja takmičenja dostaviti pisanu IZJAVU u kojoj potvrđuje kako se staza nije dužinom ni kvalitetom asfalta mijenjala te istu nije potrebno posebno pregledati, već će se pregled obaviti u sklopu obveznog pregleda od strane delegata SAMS-a dan prije takmičenja na osnovu postojećeg Zapisnika o ranijem pregledu staze.

Obvezan godišnji pregled staze prije takmičenja, odnosno SMANJENJE DUŽINE staze, ne plaća se obzirom da isti obavlja predsjednik komisije takmičenja.

Član 6.

Ukoliko organizator posjeduje važeću licencu izdatu od strane FIA-e, a poslije licenciranja staza se dužinom i kvalitetom asfaltne podloge nije mijenjala, isti nije obavezan zatražiti ponovno licenciranje od strane SAMS-a. KONAČNU potvrdu licence daje delegat SAMS-a na predmetnom takmičenju.

ELABORAT O BEZBEDNOSTI STAZE

Član 7.

Elaborat o bezbednosti staze sastoji se minimalno od:

- v skica staze u najmanjem razmjeru 1:1000
- v posebna skica staze s ucrtanim mjestima starta, cilja te sudijskim i redarskim mjestima, te mjestima službe mjerenja i obrade rezultata, kao i radio veze
- v posebna skica staze s ucrtanim mjestima hitne pomoći, policije, vatrogasnih vozila te vozila za hitne intervencije (vučna služba)
- v skica servisnog parkišta sa označenim sanitarnim čvorom , priključcima el.energije , ugostiteljskom ponudom , tekućom vodom , požarnim putem I svim ostalim elementima propisanim ovim Pravilnikom
- v skicu staze sa označenim zonama za gledaoce , a sve usklađeno sa nadležnim MUP – om
- v posebna skica zatvorenog parkirališta s opisom procedure ulaska u isto
- v opisni dio

ORGANIZACIONA ŠEMA RUKOVODSTVA TAKMIČENJA

Član 8.

Potrebno je sastaviti popis IZVRŠNIH sudija sa navedenim brojevima licenci na pojedinom takmičenju iz kojeg je vidljivo imenovanje, a potom i potrebna stručnost (rang i broj licence za SVE izvršne sudije navedene u popisu).

Popis iz Člana 8. potrebno je sastavljati u SARADNJI sa KOMISIJOM ZA SUĐENJE SAMS -a.

KRATAK OPIS OSIGURANJA SA MJESTIMA I NAČINOM RADA

Član 9.

U elaboratu je potrebno navesti:

- ukupan broj sudijskih mjesta, njihovu opremu (komplet zastavica-zelena, žuta, žuto-crvena, bijela i crvena; metla i sredstvo za odmašćivanje asfalta te vatrogasni aparat od min 6 kg), kao i djelovanje sudijskih ekipa (minimalno na udaljenosti 400 m od sudijskog do sudijskog mjesta, odnosna optička vidljivost).
- Ukoliko na kritičnim mjestima postoje brojčano jače sudijske ekipe od MINIMALNO PROPISANE - 2 člana (voditelj i pomoćnik sudijskog mjesta), obavezno ih je naznačiti na skici i detaljno opisati.
- broj redara i način njihovog rada te prepoznatljivost (oznake, minimalno 1 redar uz SVAKO sudijsko mjesto, te obavezno DOVOLJNO osiguranje predstarta, starta, cilja i zatvorenog parkirališta kao i prilaznih puteva).
- broj policajaca, broj vozila policije te način rada policijskih patrolnih vozila prilikom zatvaranja odnosno otvaranja staze, kao i prilikom eventualnog udesa na stazi (minimalno prema posebnim uslovima policijske stanice u mjestu održavanja takmičenja).
- broj vatrogasaca, broj njihovih vozila za hitnu intervenciju i njihov način djelovanja, kao i broj vatrogasnih aparata duž staze (minimalno 2 vatrogasna vozila te aparat od minimalno 6 kg na svakom sudijskom mjestu - obuka sudija za rad s vatrogasnim aparatima).
- broj zdravstvenih radnika, njihova specijalnost, broj vozila hitne pomoći, način djelovanja u slučaju potrebe kao i zamjena za pojedino vozilo ako postojeće mora napustiti mjesto održavanja takmičenja (minimalno 2 vozila hitne pomoći s ekipama obučanim i opremljenim za pružanje prve pomoći unesrećenim u saobraćaju).
- broj vozila vučne službe i način njihovog djelovanja (minimalno dva vozila vučne službe s pomoćnicima - najmanje jedan uz vozača).

Posebno treba voditi računa o smještaju svih sudija te ostalih službi uz i pored staze, te nastojati smještaj organizovati tako da su svi maksimalno prirodno zaštićeni od eventualnog izljetanja takmičarskih automobila .

Sva službena mjesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću bezbednost, a da svojim položajem pružaju kvalitetan pregled staze i događanja na njoj, te da su ista vidljiva vozačima radi moguće signalizacije .

RADIO VEZA

Član 10.

OBAVEZA je organizatora da postavi najmanje jednostruku radio vezu kojom u svakom trenutku može kontrolisati cjelokupno odvijanje takmičenja duž CIJELE staze. Veza MORA biti UKV. Najvažnije je da direktor takmičenja i svi članovi žirija imaju pravovremenu informaciju o stanju na stazi.

- broj UKV radio stanica i ukratko opisati način rada, imaoca radio stanice (način njihovog javljanja), te obavezno opisati rad OBAVEZNOG KOORDINATORA radio veze.

SERVISNO PARKIŠTE

Član 11.

Servisno parkište mora biti organizovano na dovoljno velikom prostoru, o čemu konačni sud daje Komisija za pregled staze (određuje minimalnu potrebnu površinu na licu mjesta pri pregledu staze).

Parkište MORA biti opremljeno pitkom vodom, sanitarnim čvorom (minimalno muški i ženski WC), s mogućnošću električnog priključka te kantama za smeće (sve navedeno moguće je organizovati i u propratnim objektima uz OBAVEZNE putokaze).

OBAVEZNO je Posebnim pravilnikom imenovati voditelja parkišta vozača kao i lice za odnose s vozačima, a ujedno je obvezno na oglasnu tablu u parku vozača ISTAKNUTI fotografije obojice navedenih lica.

U Parkištu vozača potrebno je SMANJITI ulaske gledaoca na minimum (koristiti akreditacije kao jedino pravo ulaska, a kontrolu sprovesti s redarskom službom).

Obavezno u elaboratu o bezbednosti sačiniti plan evakuacije parkišta vozača u slučaju potrebe (požar, elementarna nepogoda i slično).

ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Član 12

Obaveza je organizatora osigurati ČUVANI prostor u koji takmičarska vozila ulaze po potrebi (u pravilu po završetku poslednje vožnje), a s ciljem pregleda istih od strane voditelja Tehničke komisije organizatora (TKO), odnosno čuvanja vozila do raspuštanja od strane direktora po nalogu komisije takmičenja.

Zatvoreno parkiralište organizovano je obvezno na cilju po završetku poslednje vožnje na trci. Iz ovog zatvorenog parkirališta vozila mogu pod pratnjom organizatora biti prebačena i na neko drugo mjesto, a mogu i dalje ostati na istom prostoru ukoliko postoje uslovi za obavljanje završnog tehničkog pregleda, te ukoliko je u tom slučaju taj prostor obezbeđen ugostiteljskim objektom i sanitarnim čvorom, a iz razloga dužeg zadržavanja vozača u opisanom prostoru, praktično do raspuštanja zatvorenog parkirališta od strane komisije takmičenja .

Opisani prostor OBAVEZNO mora biti ograđen (metalna samostojeća ograda, zaštitne trake za signalizaciju ili slično) i ČUVAN od strane redarske službe.

Minimalnu površinu zatvorenog parkirališta određuje Komisija za pregled staze vodeći računa o rangui takmičenja i očekivanom broju vozila - vozača.

OBAVEZNO je Posebnim pravilnikom imenovati voditelja zatvorenog parkirališta, kao i opisati sve važno vezano uz ulazak i izlazak iz zatvorenog parkirališta, vodeći računa o specifičnostima pojedinih staza.

O svemu gore navedenom potrebno je dati dodatno objašnjenje na obaveznom sastanku sa vozačima prije početka treninga, a o ovim detaljima izvještava ih direktor takmičenja .

DOZVOLE I SAGLASNOSTI ZA ODRŽAVANJE TAKMIČENJA

Članak 13.

Dozvole i saglasnosti za održavanje takmičenja sastavni su dio dokumentacije koju organizator MORA predložiti žiriju i delegatu takmičenja na prvoj sjednici žirija.

Prikupljanje dozvola i saglasnosti (dozvola za zatvaranje dijela puta izdaje Ministarstvo saobraćaja; dozvola za zatvaranje dijela ceste i održavanje takmičenja izdaje nadležna policijska uprava; prijava javnog okupljanja nadležnoj policijskoj upravi; polisa osiguranja gledaoca te polisa osiguranja svih službenih lica na takmičenju; polisa osiguranja organizatora prema trećim licima; privremena, odnosno konačna licenca za stazu; potvrda o korištenju mehaničke radionice opremljene standardnim automehaničarskim alatom.

Odgovorno lice za gore opisanu dokumentaciju je sekretar takmičenja.

VAŽNE INFORMACIJE

Član 14.

Tokom takmičenja OBAVEZNE su dvije službene oglasne table - najmanje po jedna u parku vozača i jedna na cilju a preporučuje se i jedna ispred zatvorenog parkirališta. Na oglasne table, ističu se sva važnija obavještenja tokom takmičenja i to odmah po donošenju istih.

Za gore navedeno odgovoran je sekretar takmičenja.

GLEDAOCI**Član 15.**

Smještaj gledaoca **OBAVEZNO** mora biti elaboratom o bezbednosti staze propisan, odnosno na skici označen. Ovaj plan smještaja potrebno ja napraviti u saradnji sa nadležnim MUP – om kao i sa redarskom službom koja će osiguravati takmičenje.

Gledaoci svojim prisustvom ne smiju ometati odvijanje takmičenja, za što je zadužena redarska služba.

Zone za gledaoce moraju biti zaštićene i sigurne, a isto se izvodi zaštitnim ogradama (metalnim ili betonskim).

Gledaoci se **NE SMIJU** ni na jednom dijelu staze nalaziti u nivou staze na kojoj se vozi, ili ispod nje (osim ukoliko je između njih i staze dvostruka metalna ili betonska ograda), već **MORAJU** biti smješteni na **UZVIŠENJIMA** (prirodnim ili umjetno napravljenim), uz stazu.

Gledaoci se ne smiju nalaziti ni u zonama izljetanja kod ulaska i kod izlaska iz pojedine krivine (obavezno označiti kod pregleda staze).

Ukoliko za gore opisani siguran smještaj gledaoca ne postoje prirodni uslovi uz stazu, **OBAVEZNO** je pripremiti nekoliko uzdignutih mjesta za smještaj gledaoca.

Gledaocima organizator mora osigurati ugostiteljske usluge (na min 2000 gledaoca jedan ugostiteljski štand), kao i sanitarni-e čvor-ove (na 4000 gledaoca minimalno jedan komplet muško – ženskih WC – a).

Svi organizatori obvezni su oko startne linije istaknuti zastave (državna i SAMS-ova), **OBAVEZNE** sponzorske reklamne poruke SAMS-a, kao i mjesto za razglas preko kojeg će se obaviti svečano otvaranje takmičenja. Tokom takmičenja, organizator će putem razglasa gledaoce informisati o stanju na takmičenju.

Organizatori međunarodnih takmičenja obavezni su osigurati svečanu tribinu na startu trke.

SMJEŠTAJ SLUŽBI**Član 16.**

1. Prostor tehničkog prijema i pregleda mora biti natkriven, ograđen i čuvan. U ovom prostoru mogu se kretati samo službena lica ovlaštena i akreditovana za rad u opisanom prostoru.
2. Prostor za novinare organizator osigurava u blizini prostora na kojem se odvija takmičenje. Prostor mora biti opremljen minimalno jednom telefonskom linijom i fax uređajem, a preporučuje se i računar sa modemskom vezom. Za rad i organizaciju prostora za novinare mora biti zaduženo lice koje poznaje način rada i potrebe novinara. Ova osoba zadužena je za dostavu svih potrebnih informacija koje mogu koristiti novinarima , prvenstveno rezultati. U slučaju neke incidentne situacije, ova osoba u saradnji sa rukovodstvom takmičenja sačinjava saopštenje za novinare i odgovorna je za distribuciju istog. Svim novinarima i snimateljima dodjeljuje se akreditacija **PRESS** .
3. Prostor za mjerenje i obradu rezultata mora biti smješten tako da mjerioci i cijela mjerna ekipa nesmetano mogu obavljati svoje poslove. Ulaz u ove prostore strogo je čuvan i organizator o tome mora voditi posebno računa. Smještaj mjerne ekipe vezan je uz vidljivost startno ciljne linije kao i uz ličnu sigurnost mjerioca .
4. Prijemnu kancelariju organizator organizuje na takvom mjestu koje je pri dolasku na takmičenje najuočljivije, tako da se svi zainteresovani mogu nesmetano akreditovati . Preporuka – smještaj prijme naplatne službe.
5. Prostor za verifikaciju sa ljekarom organizovati će se u zatvorenom prostoru s odvojenim dijelom za ljekara. Obzirom da na ovaj prostor dolaze svi vozači isti je potrebno organizovati adekvatno za prolaz većeg broja korisnika , a posebnu pažnju potrebno je obratiti na izbjegavanje moguće gužve.
6. Prostor za žiri mora biti u neposrednoj blizini rukovodstva takmičenja, obavezno u zatvorenom prostoru zaštićenom od uticaja vremena.
Prostor mora biti čuvan od osoba koje nisu ovlaštene za ulazak u isti.
Stolovi, stolice, PC sa štampačem i fotokopirni aparat obavezna su oprema.
7. Prostor za sastanak s vozačima može biti na otvorenom uz preporuku da se isti organizuje u zatvorenoj većoj hali. Po mogućnosti prostor je potrebno opremiti ozvučenjem.

OZNAČAVANJE PROSTORA**Član 17.**

Svaki od bitnih prostora za izvođenje takmičenja mora biti obilježen natpisom. Preporučuje se natpis na srpskom i engleskom jeziku i to :

PRIJEM

ADMITTANCE, ENTRIES

TEHNIČKI PRIJEM I PREGLED

SCRUTINEERING

VERIFIKACIJA

SPORTING CHEKS

NOVINARI

PRESS

LJEKAR
OGLASNA TABLA
ŽIRI
ZATVORENO PARKIRALIŠTE
INFORMACIJE
USPORENJA NA STAZI – „ŠIKANE“

DOCTOR
OFFICIAL NOTICE BOARD
STEWARDS OF THE MEETING
PARC – FERME
INFORMATION

Član 18.

Ako Komisija za licenciranje utvrdi kako je predloženi putni pravac za održavanje brdske trke takve konfiguracije da prosječna brzina, kao i krajnje brzine na pojedinim pravcima ugrožavaju sigurnost takmičenja, na stazi će se izvesti umjetna usporenja – „šikane“. Iste se mogu na prijedlog Komisije za licenciranje izvesti u nekoliko poznatih oblika, a koji oblik će se koristiti na pojedinoj stazi, prvenstveno je procjena Komisije za licenciranje prije takmičenja, a žirija na samom takmičenju.

Prolazak kroz šikanu može stazu smanjiti na min. 4,5 metara širine.

Šikane se izvode auto gumama (kamionskim 3 u visinu ili auto gumama 5 u visinu – povezanih čvrstom vezom). Šikane se mogu izvoditi i betonskim kao i plastičnim odbojnicima koji se kao standardni koriste u opremanju saobraćajnica.

Usporenja moraju biti uređena:

- nailazak na usporenje mora biti označen žutom tablom i to najmanje 100 m prije dolaska na samu „šikanu“
- usporenje mora biti obojeno u dvije boje kako bi se vizuelno upozorilo vozača prvenstveno na dolaznu prepreku, a kasnije da bi vozaču pomoglo prolazak kroz cijelo usporenje
- u blizini moraju postojati rezervni kompleti auto guma, ukoliko je „šikana“ njima izvedena
- u blizini mora postojati „šlep“ vozilo
- usporenje mora imati dovoljan broj sudija za eventualno potrebne intervencije (brzi popravak razbacane „šikane“ i sl. intervencije)

POSEBNOSTI

Član 19.

Sve navedeno u prethodnim članovima, nije OABVEZNO samo za organizatore međunarodnih takmičenja, već i za organizatore takmičenja bodovanih samo za Prvenstvo RS-a.

IZUZETNO kod pregleda staza na kojima se održava SAMO Prvenstvo RS-a ili neko drugo brdsko takmičenje nižeg ranga (regionalno ili slično), Komisija za licenciranje MOŽE obzirom na zatečene okolnosti smještaja staze i druge opravdane okolnosti, SMANJITI KRITERIJE propisane ovim Pravilnikom. Smanjenje kriterija NE MOŽE se odnositi na BEZBEDNOST TAKMIČARA I GLEDAOCA.

EKOLOGIJA

Članak 20.

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od zagađenja. Posebnu brigu treba obratiti na zagađenja motornim uljem, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizovati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

U pripremi i izvođenju takmičenja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale pogodne za reciklažu.

Obavijestiti učesnike u takmičenju kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinostiti ekološkoj svijesti.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 21.

Predsjednik komisije za auto utrke na brdskim stazama SAMS-a ili žiri pojedinog takmičenja, OBVEZAN je dan prije održavanja takmičenja još jednom provjeriti je li činjenično stanje na stazi i oko nje minimalno usklađeno sa Zapisnikom o pregledu staze koji je sačinila Komisija (Član 2 ovog Pravilnika), kao i da li je u skladu sa minimalnim propisima određenim ovim Pravilnikom.

Ukoliko utvrdi da postoje propusti koji se odnose na smanjenu bezbednost vozača, gledaoce i sportskih sudija, OBAVEZAN je organizatora upozoriti u uočenom, te mu naložiti da ukloni uočene nedostatke najkasnije do vremena predviđenog za početak treninga. Kod procjene o pripremljenosti staze, može se koristiti sugestijama osobe zadužene za kontakte s vozačima na tom takmičenju, a koji su na pripremljenost staze imali eventualnih primjedbi.

KONAČAN sud, odnosno ODOBRENJE za odvijanje takmičenja daje žiri takmičenja i to odobrenje postaje sastavni dio potrebnih dokumenata za održavanje takmičenja.

Ukoliko žiri ne odobri održavanje takmičenja, isto će se otkazati, a organizator podmiruje SVE nastale troškove vozačima, sportskim sudijama kao i svim ostalima koji su SVOJIM DOLASKOM NA TAKMIČENJE FINANCIJSKI oštećeni neodržavanjem takmičenja zbog NEUSKLAĐENOSTI staze s propisanim. Opisanu odštetu mogu tražiti samo takmičari, vozači i sportski funkcioneri koji su došli na predmetno takmičenje.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na takmičenjima, u isključivoj je nadležnosti žirija istog.

Pravilnik predlaže Predsjednik komisije za auto utrke na brdskim stazama, a njegovo donošenje kao i donošenje izmjena i dopuna istog te konačno tumačenje u nadležnosti je UO SAMS-a.

Ovaj Pravilnik odobren je dana 29.05. 2008. godine na sjednici UO SAMS-a, na osnovu iskustava iz takmičenja prethodnih godina.

Predsjednik komisije za
brdske auto utrke

Predsjednik UO SAMSRS