

## ČLAN 1

Ovim Pravilnikom utvrđuju se najmanji potrebni zahtjevi za pripremu i opremanje staza za realizaciju auto trka na kružnim stazama.

## ČLAN 2

### **OBJEKT, STAZA:**

Objekti na kojima se mogu organizirati kružne auto utrke su:

- automotodromi, aerodromi i putevi koji odgovaraju uslovima iz ovog Pravilnika.

Najmanja dozvoljena dužina staze je 2000 m. Najmanja dozvoljena širina staze je 6 m, s tim da je na startnoj liniji najmanja širina 9 m.

Na startu mora biti obilježena startno-ciljna linija i startna mjesta. Startna mjesta obilježavaju se tako da je prvo startno mjesto na dijelu prostora koje je bliže prvoj krivini, a drugo lijevo ili desno 8 metara iza prvoga. Treće startno mjesto je 16 metara iza prvoga, četvrto 16 metara iza drugoga i tako redom. Širina startnog mjesta je minimalno 2 m, a dužina 1,50 m i taj prostor nazivamo "startna kockica". Udaljenost prve krivine od startno-ciljne linije mora iznositi najmanje 200 m.

Sve krivine moraju imati uređene i osigurane zone izlijetanja. Ukoliko je iste nemoguće izvesti, tada moraju biti zaštićene New Jersey betonskim blokovima ili najmanje dvovisinski postavljenim branicima uz zaštitni zid od kamionskih guma.

Na isti način se zaštićuju postojeći objekti u izletnim ili sličnim zonama koje je teško ili nemoguće ukloniti.

Nailazak na opasnije krivine ili usporenja mora se posebno obilježiti tablama. Preporučuju se oznake 300, 200, 100, a najmanje 100 i 50.

Podloga mora biti asfaltna ili betonska (aerodromi), detaljno očišćena i odmašćena.

## ČLAN 3.

### **PROSTORI ZA IZVOĐENJE TAKMIČENJA:**

#### **Rukovodstvo takmičenja**

Prostor za rukovođenje trkom mora biti zaštićen od osoba koji ne spadaju u rukovodstvo trke. Prostor mora imati radio vezu sa sudijskim mjestima, redarskom službom, medicinskom i vatrogasnom službom. Preporučuje se telefon sa vanjskom linijom. Iz prostora za direkciju takmičenja mora postojati dobra vidljivost događanja na stazi, a svakako startnog prostora. Objekt može biti i montažni, ali mora biti zaštićen od vremenskih uticaja.

Prostor mora imati mogućnost komunikacije sa službenim spikerom na takmičenju kako bi rukovodstvo takmičenja moglo dati važna obavještenja ili upozorenja.

#### **Prostor za start, podij za startera, dodjela priznanja**

Podij mora biti postavljen nad terenom najmanje 1 m.

Sa tog zaštićenog mjesta izvodi se sva potrebna signalizacija vozačima, kao što je: startanje, signalizacija zastavicama i tablama, finiširanje i sl. Mjesto mora imati UKW vezu sa direktorom takmičenja, a preko njega sa svim potrebnim službama ( brojač krugova, sudijska mjesta). U sklopu prostora za start potrebno je postaviti i startne semafore (min. 5 kom na zajedničkoj komandi) sa propisanim svjetlima i displej, odnosno table za pokazivanje vozačima preostalog vremena treninga ili preostalih krugova na trci.

Prostor mora biti opremljen vatrogasnim aparatima i vatrogasnom službom (vidi Član 4a, b).

Startno-ciljni prostor mora biti ozvučen (razglas), ali da zbog buke ne smeta rukovodstvu takmičenja.

Na startno-ciljnom prostoru organizator je dužan organizovati proglašenje pobjednika i dodjelu priznanja.

U tu svrhu potrebno je imati najmanje podij za proglašenje od 3 (tri) stepenice, uz prigodnu dekoraciju, zaštićen od korištenja neakreditovanih osoba.

### **Prostor PIT-STOP LINE-a**

Mora biti postavljen tako da je ulaz u njega sa staze siguran, što se odnosi i na izlaz gdje mora postojati crveno-žuto-zeleni semafor ili sudija sa zastavicama.

Brzina u Pit stop line-u ograničava se na 60 km/h od ulaza do izlaza, a organizator je dužan provoditi kontrolu brzine.

Vozači, mehaničari i pratnja moraju u pit-stopu imati nesmetane uslove za rad.

Uz prostor Pit-stopa potrebno je osigurati mjesto za pokazivače vremena i ostalih obavještenja vozačima od strane pratećih ekipa.

U vrijeme trajanja startne procedure(od starta kruga zagrijavanja pa do ulaska vozača u prvu krivinu po izvedenom startu) u Pit-stopu važe posebna pravila bezbednosti koje je organizator dužan objasniti vozačima na sastanku (brifingu).

U prostoru Pit-stopa-a, opisan u elaboratu staze i Posebnom pravilniku, nalazi se omeđeni prostor za izvođenje *STOP and GO (stani-kreni)* kazne vozačima. Prostor mora biti neometan od svih osim sudija na izvođenju kazne. Iznimno prostor za *STOP and GO* kaznu može se postaviti i na startno-ciljnom prostoru.

U prostoru Pit-stopa mora postojati mjesto za čekanje na intervenciju SAFETY CAR-a.

Prostor mora biti opremljen protivpožarnim aparatima (vidi Član 4a).

Pit-stop mora biti ozvučen (razglas).

### **Sudijska mjesta:**

Sudijska mjesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću bezbednost sudijama, da svojim položajem imaju kvalitetan pregled staze i događanja na istoj, te da su vidljiva vozačima radi signalizacije.

Najveća udaljenost između sudijskih mjesta ne smije biti veća od 300 m, izuzev na pravicima 500 m.

Sudijska mjesta moraju biti tako postavljena da na stazi ne postoji ni jedan dio koji nije pokriven vidljivošću.

Glavni sudija na krivini i njegovi pomoćnici moraju na sebi imati takvu odjeću koja nije u boji glavnih zastavica, kako se vozači ne bi dovodili u zabludu.

Preporučuje se NARANDŽASTA odjeća i brojeva oznaka sudije (važi za sve sudije u svim službama)

Preporučuje se i zaštitna kaciga za sudije.

Oprema sudijskog mjesta mora sadržavati:

- komplet zastavica i to: 2x žuta, plava, crvena, zelena, žuto-crvena na pruge, bijela
- tabla SC (Safety car)
- vatrogasni aparat (vidi Čl. 4a)
- prašak za posipanje za suvo i mokro (min. 5 kg)
- metle, četke, u dovoljnom broju
- radio vezu, TELEFON prema mogućnostima

Sudijsko mjesto mora imati dovoljan broj obrazaca za opis događanja na sudijskom mjestu, te startnu listu.

Organizator mora imati rezervne metle, četke, prašak za posipavanje ulja (vapno). Preporučuje se i vreća fine piljevine.

### **Park vozača**

Služi za parkiranje i rad na takmičarskim vozilima. Vozačima mora biti omogućen ulaz i parking njegovog pratećeg, servisnog vozila. Parking za osobna vozila vozača organizator nije dužan osigurati u parku vozača.

Park vozača mora biti zaštićen od nekontroliranog ulaska neovlaštenih osoba.

Park vozača mora imati min. sanitarne uslove od 2 WC-a, pitku vodu na min. 5 slavina u dovoljnim količinama, priključke na električnu energiju i to min. 10 KW snage.

Prostor parka vozača treba biti asfaltiran, očišćen, mora imati kante za odlaganje starog ulja i kante za ostalo smeće u dovoljnom broju.

Ugostiteljski objekat je obavezan na max. udaljenosti 500 m od parka vozača.

U parku vozača mora postojati dovoljan broj vatrogasnih aparata (vidi član 4a), požarni put i hidrant.

Park vozača mora imati oglasnu tablu i mora biti ozvučen (razglas).

### **"Parc-fermé"-zatvoreni parking**

Služi za parkiranje i završnu tehničku kontrolu po završetku takmičenja.

Prostor mora ogradom biti zaštićen od ostalog prostora, čuvan i kontrolisan od strane osoba zaduženih za parc-fermé.

### **Tehnički pregled, komisija**

Prostor tehničke komisije mora biti natkriven, ograđen i čuvan. Preporučuje se garaža za izvođenje tehničkog pregleda, ( prostor se može natkriti i šatorom). U radnom prostoru tehničke komisije mogu se kretati samo ovlaštena lica i takmičari koji obavljaju pregled.

Komisija ima obavezno na raspolaganju mehaničku radionu, koju osigurava organizator, sa ravnim betoniranim podom, potrebnim automehaničarskim alatom i dizalicom kako bi se tehnička komisija mogla istom koristiti u slučaju potrebe. Potvrdu o radionu daje na vidjelo organizator komisiji takmičenja na prvoj sjednici.

### **Prostor za novinare**

Prostor PRESS centra organizator je dužan osigurati u blizini odvijanja manifestacije. Prostor mora biti natkriven, zaštićen od uticaja vremena, opremljen minimalno telefonskom i telefaks linijom i uređajima. U prostoru PRESS centra moraju postojati stolovi i stolice za neometan rad novinara, mora postojati organizovana distribucija rezultata svim novinarima u dovoljnom broju.

Rad PRESS centra treba uskladiti sa manifestacijom i mora biti na raspolaganju tokom trajanja manifestacije. Prostor mora biti čuvan uz dozvolu kretanja samo ovlaštenim osobama i akreditovanim novinarima, snimateljima i slično.

Preporučuje se označavanje novinara i snimatelja posebnim prslucima sa brojevnom oznakom, prilikom njihovog izlaska na stazu

### **Prostor za mjeriocce vremena, obradu rezultata**

Prostor mora biti natkriven, zaštićen od uticaja vremena, osiguran i čuvan od neovlaštenog korištenja i smetnje radu ekipe.

Položaj mora biti takav da mjerioci imaju neometan pregled startno-ciljne linije.

Rukovodstvo takmičenja mora biti u neposrednoj blizini. Preporučuje se radio veza.

### **Prijemna kancelarija**

Prostor prijemne kancelarije organizator je dužan osigurati za prijem vozača sa pratnjom, novinara i snimatelja, gostiju, uzvanika i slično. U predmetnom prostoru vrši se akreditacija i time omogućuje ulaz i kretanje u određenim zonama. Prostor mora biti natkriven i vidljivo označen tablom, opremljen stolom i stolicama, svom potrebnom dokumentacijom i informacijama, vezom ( ili telefon) sa rukovodstvom takmičenja.

Mjesto gdje će se nalaziti prijemna kancelarija organizator je dužan opisati u Posebnom pravilniku.

### **Prostor za verifikaciju, ljekar**

Prostor za verifikaciju dokumenata, te ljekarski pregled mora biti u zatvorenom prostoru, zaštićen od vremenskih uticaja.

Prostor mora biti čuvan i kontrolisan, uz vidno istaknutu satnicu rada, navedenu u Posebnom pravilniku.

Prostor za ljekara mora biti od ostalog prostora odijeljen najmanje paravanom, u slučaju da ljekar nema odvojen prostor

Oprema prostora sastoji se od stolova i stolica.

Iznimno se može dozvoliti rad verifikacijske komisije na otvorenom, natkrivenom prostoru (ljekar mora raditi u zatvorenom prostoru).

### **Prostor sekretarijata i komisije takmičenja**

Prostor sekretarijata i komisije takmičenja (žirija) mora biti u neposrednoj blizini rukovodstva takmičenja, u zatvorenom prostoru zaštićenom od uticaja vremena.

Prostor mora imati komunikaciju sa rukovodstvom takmičenja.

Prostor mora biti čuvan i zaštićen od korištenja osoba koje za to nisu ovlaštene.

Stolovi, stolice, PC sa pisačem i fotokopirni aparat obavezna su oprema sekretarijata.

### **Prostor za sastanak sa vozačima**

Predmetni prostor mora biti u zatvorenom. Mora biti zaštićen od ulaska osoba bez ovlaštenja. Kontrola osoba koje ulaze i prisustvuju sastanku (briefingu) potrebna je zbog evidencije prisustvovanja. Po mogućnosti prostor opremiti stolicama, stolovima i ozvučenjem.

### **Tribine**

Na prostoru starta-cilja i ostalim prostorima organizator može postaviti tribine za uzvanike i ostale gledaoce. Kod izrade tribina treba voditi računa da su iste postavljene u skladu sa Zakonom o zaštiti na radu, statički besprekorne, da ne ugrožavaju živote i imovinu učesnika u takmičenju i da pružaju najveću moguću sigurnost. Tribina ili neki drugi adekvatan prostor za uzvanike na startno-ciljnom prostoru je obavezan.

## **ČLAN 4.**

### **INTERVENTNE SLUŽBE:**

#### **Protivpožarna služba, spašavanje**

Kao prva intervencija na stazi, parku vozača ili pit-stopu smatra se intervencija sudija koji moraju za to biti opremljeni najmanje:

- vatrogasni aparat S6 na svakom sudijskom mjestu ali ne rjeđe od 300 m
- 4 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru pit-stopa
- 6 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru parka vozača
- 4 kom vatrogasnih aparata S6 u prostoru starta

Sudije moraju biti osposobljene za rad vatrogasnim aparatima na suvi prah tipa S.

Služba druge intervencije sastoji se od najmanje:

- RESCUE CAR navalno vozilo sa škarama za sječenje lima i vatrogasnim aparatima. MIN. 1 VOZILO.
- vatrogasno navalno vozilo sa pjenom i vodom
- vatrogasaca na liniji starta-cilja sa S50 aparatom
- Dodatna oprema službe za intervencije mora se sastojati od:
- oprema za ispravljanje prevrnutog automobila
- vatrootporni pokrivači min.vel.150x150cm
- vatrootporne rukavice

Organizator mora u rezervi imati dovoljan broj vatrogasnih aparata u slučaju potrebe i pražnjenja. Svi vatrogasni aparati moraju biti atestirani.

#### **Medicinske službe:**

Kao treća intervencija na stazi, parku ili pit stopu smatra se intervencija Hitne medicinske službe. Ista mora biti opremljena i obučena za rad prema Medicinskom pravilniku SAMSR-a. HMP mora učestvovati na takmičenju najmanje sa dva (2) vozila za potrebe intervencija na stazi.

Službeni ljekar na takmičenju odgovoran je za rad službe.

Za potrebe hitnih intervencija u gledalištu može se koristiti i HMP sa staze, ali samo u pauzama takmičenja. Radi sigurnosti preporučuje se treće vozilo za rad sa gledaocima.

## **Vučna služba**

Uz stazu moraju biti najmanje dva (2) vozila za vuču koja intervenišu po uputstvima sudija. Zavisno o kvaliteti i konfiguraciji staze, iz obzira intervencije SAFETY CAR-a, elaboratom staze može se propisati i veći broj vozila. Sva vozila moraju biti opremljena sajlama za vuču, polugama za okretanje prevrnutog vozila i posudom za isticanje ulja. Za brza izvlačenja preporučuju se terenska vozila i traktori samo kao dodatno tehničko sredstvo.

## **Redarska služba, MUP**

Rad službi potrebno je razraditi dogovorno sa MUP-om.

Predmetne službe nemaju i ne smiju imati nikakvog uticaja u sportsko provođenje natjecanja.

Sve aktivnosti na takmičenju potrebno je koordinirati sa Direktorom takmičenja.

Specifičnosti dogovora sa redarskom službom organizator je dužan objaviti komisiji takmičenja (žiriju) i svim zainteresovanima.

## **ČLAN 5.**

### **KOREKCIJE NA STAZI**

#### **Šikane, usporenja**

Ako je staza na aerodromu ili putu sa dugim pravcima, zbog smanjenja prosječne i krajnje brzine potrebno je izvesti usporenja (šikane).

Usporenja se izvode na mjestima i na način kako propiše komisija za licenciranje staze ali najmanje i obavezno:

- prepreka u usporenju mora biti izvedena od New Jersey betonskih blokova ili od kamionskih guma (min. 3 u visinu) međusobno povezanih vijcima.
- nailazak na usporenje mora biti označen tablama.
- usporenje mora biti obojeno dvjema različitim bojama i to sve lijeve prepreke isto i sve desne prepreke istom bojom.
- u blizini mora postojati rezerva pripremljenih guma.
- u blizini mora postojati interventno vozilo.
- usporenje mora imati dovoljan broj sudija za potrebe intervencija i rada sa gumama.

#### **Pravac**

Pravce čija je širina preko 15 metara (aerodromi) je potrebno obilježiti.

To se izvodi automobilskim gumama, ali se preporučuju gumeni čunjevi. U slučaju da je područje jako vjetrovito, gumeni čunjevi se isključuju.

Automobilske gume moraju biti označene bojom istom kao i usporenja. Potrebno ih je postaviti na razmaku od najviše 30 metara jedna od druge.

## **ČLAN 6**

### **GLEDAOCI**

Gledaoci moraju biti na mjestima gdje ne ometaju takmičenje.

Zone rezervisane za gledaoce moraju biti sigurne i zaštićene.

Gledaoci moraju od staze biti odvojeni čvrstom zaštitnom ogradom, zaštićeni Nju Džerzi betonskim blokovima, čeličnim branicima u trostrukoj ili dvostrukoj visinskoj izradi.

Za zaštitu od “zalutalih letećih dijelova vozila” (retrovizori, branici, plastike, staklo i sl.), zone blizu staze potrebno je odvojiti i zaštititi zaštitnom mrežom čvrsto postavljenom min. visine 2,50 m.

Sa MUP-om i službama zaštite potrebno je izraditi elaborat o zonama za gledaoce u smislu njihove najveće bezbednosti. Predmetni elaborat sastavni je dio elaborata o licenciranju staze.

Organizator mora gledaocima omogućiti korištenje ugostiteljskih usluga i sanitarija.

## ČLAN 7.

### **ELABORAT STAZE**

Elaborat staze izrađuje se prije licenciranja i sastavni je dio zahtjeva za licenciranje.

Elaborat mora sadržavati:

- skicu staze u razmjeri najmanje 1:1000.
- skicu staze sa objektima za izvođenje takmičenja (Čl. 3).
- skicu starta, pit-stopa, prostora za STOP-GO kaznu, prostora rukovodstva takmičenja u razmjeri najmanje 1:500.
- skicu parka vozača sa ucrtanim prostorom za park fermé, sanitarnim objektima, ugostiteljskim objektom, hidrantima, tekućom vodom, priključcima električne energije, požarnim putem i sl.
- skicu staze sa zonama za gledaoce usklađenu prema elaboratu MUP-a.
- opisni dio uz elaborat.
- potrebne prethodne saglasnosti ili mišljenja nadležnih organa o mogućnostima izdavanja dozvoli, uvjerenja (MUP, Ministarstvo saobraćaja, Uprava za vazdušni saobraćaj, vojska i slično).

## ČLAN 8.

### **KOMISIJA ZA LICENCIRANJE STAZE**

Na osnovu zahtjeva organizatora, uplaćene takse, dostavljenog elaborata staze, Komisija za licenciranje staze obaviti će pregled i o tome sačiniti zapisnik.

Komisiju čine:

- Predsjednik komisije discipline A01, predsjednik komisije
- Predstavnik vozača, član savjeta vozača
- Vozač, koji je bio plasiran do 3.mjesta u Prvenstvu u prethodnoj godini.
- Predstavnik organizatora

Zapisnik o licenciranju mora sadržavati opis potrebnih radova koje je organizator dužan učiniti više od opisanog i predloženog u elaboratu.

Ako su zahvati na stazi takve prirode da je naknadni pregled potreban radi kontrole preuzetih obaveza, isti može obaviti Predsjednik komisije i predstavnik organizatora.

Takav pregled može se izvesti najkasnije 8 dana prije početka takmičenja.

U slučaju da usled neizvedenih radnji i radova mora otkazati takmičenje, sačinit će se zapisnik o istom i proslijediti UO SAMSRS -u na dalje razmatranje.

Po izvršenom pregledu staze (prvom ili naknadnom), a na osnovu zapisnika o licenciranju staze, Stručna služba SAMSRS-a izdaje privremenu licencu za stazu (ili istu odbija na osnovu zapisnika).

Delegat na takmičenju dužan je dan prije početka treninga (po potrebi i na sam dan) izvršiti provjeru opisanog i izvedenog na terenu, te u pisanom obliku izdati dozvolu za odvijanje takmičenja ili za otkazivanje istog.

Licenca za stazu važi 3 godine.

U slučaju da organizator posjeduje FIA-inu dozvolu (licencu), SAMSRS ne izdaje licencu.

Ako se u međuvremenu na stazi rade takvi zahvati ili prepravke da je nužan dodatni pregled, organizator je dužan o tome izvijestiti SAMSRS i zatražiti pregled prije isteka roka od 3 godine.

Ako se na samom takmičenju utvrdi da neki elementi iz elaborata nisu dovoljno sigurni za vozače i gledaoce, žiri takmičenja i delegat mogu promijeniti elemente na stazi ili uz stazu, u vrijeme odvijanja takmičenja ili nakon, te o tome obavijestiti zainteresovane putem oglasne table (tokom takmičenja) ili kopijom izvještaja delegata ako obavijest slijedi nakon takmičenja.

## ČLAN 9.

### SAGLASNOSTI, OSIGURANJE UČESNIKA

Organizator je dužan prikupiti sve potrebne saglasnosti, dozvole i odobrenja, te osigurati sve učesnike u takmičenju prema važećim zakonskim propisima, pravilima SAMS-a i FIA-e.

Sekretar na takmičenju odgovoran je za provođenje istog.

## ČLAN 10.

### EKOLOGIJA, ZAŠTITA OKOLINE

**Organizatoru se nalaže da uloži sav napor kako bi zaštitio područje izvođenja takmičenja od onečišćenja.**

Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenja motornim uljem, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, adekvatno označiti i organizovati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

Nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu upotrebu ili materijale pogodne za recikliranje.

Nastojati prigodnim obavijestima uputiti učesnike u takmičenju u potrebu očuvanja okoline.

## ČLAN 11.

### OZNAČAVANJE

Svaki od bitnih prostora za izvođenje takmičenja mora biti obilježen natpisom. Preporučuje se natpis na srpskom i engleskom jeziku za prostore i službe, kako slijedi:

PRIJEM	-	ADMITTANCE, ENTRIES
TEHNIČKI PREGLED	-	SCRUTINEERING
VERIFIKACIJA	-	SPORTING CHEKS
NOVINARI	-	PRESS
LJEKAR	-	DOCTOR
OGLASNA TABLA	-	OFFICIAL NOTICE BOARD
ŽIRI	-	STEWARDS OF THE MEETING
PARK FERMÉ	-	PARC FERMÉ
INFORMACIJE	-	INFORMATION

## ČLAN 12.

### SIGNALNE TABLE I ZASTAVICE

Table i zastavice koje se upotrebljavaju na takmičenju moraju biti određenog oblika, boje i veličine, kako slijedi:

-	CRVENA ZASTAVA	-	80 X 100 cm min.
-	OSTALE ZASTAVE	-	60 X 80 cm min.
-	TABLE 1,2,3,4,5	-	30 X 30 cm, plava podloga, bijeli broj
-	TABLE 10 min, 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec	-	50 x 50 cm, plava podloga, bijeli broj
-	TABLA 5 sec	-	30 x 30 cm, žuta podloga, crni broj
-	TABLA SAFETY CAR	-	40 X 40 cm, bijela podloga, crna slova SC
-	TABLA "WET RACE"	-	20 X 50 cm, žuta podloga, crna slova
-	TABLA - "STOP	-	20 X 40 cm, crna podloga, bijela slova
	- GO"	-	20 x 40 cm, bijela podloga, crna slova
-	TABLA - "STOP-GO" promjera	-	crvena podloga, crna slova STOP
	- OKRUGLA 30 cm	-	zelena podloga, bijela slova GO
-	CRNA TABLA	-	50 X 50 cm, crna podloga
-	OGRANIČENJE BRZINE 60 km/h	-	saobraćajni znak ograničenja brzine

## **ČLAN 13.**

### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Svi organizatori dužni su pridržavati se ovog Pravilnika, te moraju svoje postojeće elaborate staze prilagoditi ovom Pravilniku i poslati ih Komisiji za auto trke na uvid 60 dana prije takmičenja, bez obzira na važnost licence.

Izmjene, dopune i tumačenje ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti Komisije za auto trke.

**Banja Luka, 09.05.2008.**

**Predsjednik komisije**