

# **OCJENSKI AUTO RELI DODATAK PRAVILNIKU ZA 2011.**

## **OPŠTI DIO**

### **Član 1.**

Upravni Odbor SAMS RS utvrđuje raspisano Prvenstvo RS za 2011. godinu u ocjenskom auto reliju, po odredbama ovog Pravilnika, Pravilnika o auto moto i karting sportu SAMS RS, ostalih Pravilnika SAMS RS i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA uz izmjene utvrđene ovim dodatkom Pravilnika.

Prvenstvo RS u Ocjenskom Auto reliju je takmičenje preventivno-sportskog karaktera kod kojeg se boduje svako pojedinačno takmičenje.

U skladu s odredbama ovog Pravilnika, proglašavaju se rezultati vozač-a/ica, klubova i ekipa sponzora, na svakom takmičenju posebno i na kraju sezone ukupno.

## **KALENDAR TAKMIČENJA**

### **Član 2.**

Otvoreni Prvenstvo RS u ocjenskom auto reliju održava se po bodovnom sistemu i sastoji se od takmičenja predviđenih kalendarom takmičenja za 2011. godinu:

/kalendar takmičenj u prilogu/

## **USLOVI ZA ORGANIZATORA**

### **Član 3.**

Organizator je SAMS RS -u dužan dostaviti:

- do kraja tekuće godine, prijavu za organizovanje takmičenja u narednoj godini sa opisom vrste, ranga i elemente takmičenja, te kapacitetima sa kojima ulazi u organizaciju takmičenja, radi upisa u kalendar.
- Najmanje 30 dana prije termina održavanja, Program i Pravilnik takmičenja, radi pregleda i ovjere.

Organizator je dužan obezbjediti sve zakonom predviđene poslove za održavanje takmičenja:

- odgovarajuće saglasnosti za održavanje takmičenja;
- fizičko, sanitetsko i protivpožarno obezbjeđenje;
- osiguranje takmičara i publike;
- sudijski kadar i mjernu tehniku;
- sistem obavještanja javnosti i
- ostala materijalno-tehnička sredstva neophodna za održavanje takmičenja.

## **USLOVI ZA TAKMIČENJE**

### **Član 4.**

Pojedinačno takmičenje ne smije da sadrži nikakvu vrstu vožnje koja je u susrotnosti sa odredbama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

Svako pojedino takmičenje mora u pogledu sportskih elemenata ispunjavati sledeće uslove:

- najmanja dužina itinerera je 30 km, a najveća 50 km, izuzev zvjezdastih Relija kada su dužine etapa od startnih mjesta takmičara iz pojedinih klubova do zajedničke vremenske kontrole (za sve takmičare) različite.
- Najmanje tri posebna ispita (najmanje dva ispita spretnosti (u daljem tekstu: IS) i jedan ispit tačnosti).
- Najmanje dvije vremenske kontrole.
- Prosječna brzina na pojedinim dionicama ne smije biti veća od 40 km/h
- Posebni ispiti ne smiju se voziti na makadamu,
- Tehnički prijem i verifikacija moraju se obaviti najmanje 20 minuta, a najviše tri sata prije starta a najmanje dan prije održavanja,
- Poželjno je organizovati slobodne (neobavezne) treninge (poligoni na kojima će se održati IS), najmanje dan prije održavanja Reli-ja,
- Preporučuje se vremenski razmak između dva takmičenja od 14 dana.

## BODOVANJE

### Član 5.

Rezultati prvenstva boduju se za:

- pojedinačni plasman vozač-a/ica za svaku raspisanu klasu,
- plasman klubova,
- plasman ekipa spozora

Za plasman u klasama na svakom pojedinom takmičenju, vozači, ekipe klubova i ekipe sponzora dobivaju bodove prema sledećoj tabeli.

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodova	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Takmičenje u klasi će se bodovati ako je tehnički prijem i verifikaciju obavilo uspješno najmanje pet (5) automobila i takmičara.

## USLOVI ZA EKIPE KLUBOVA I SPONZORA

### Član 6.

Naslov prvaka, posebno vozača a posebno vozačica biće određen na osnovu zbira osvojenih bodova sa svih održanih takmičenja umanjeno za **jedno (1)** takmičenje na kojem je osvojeno najmanje bodova.

Ekipe sponzora se posebno prijavljuju. Ekipe klubova se posebno ne prijavljuju. Plasman ekipa klubova dobije se tako što se saberu bodovi tri najbolje plasirana takmičara, bez obzira na klasu. Klubovi i ekipe sponzora se boduju na svakom takmičenju, bez obzira na broj prijavljenih klubova i ekipa sponzora. Međutim, obavezna je prijava ekipa sponzora najkasnije prilikom verifikacije dokumenata.

Na kraju takmičarske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova i sponzora na osnovu zbira svih osvojenih bodova na svim takmičenjima u toku sezone.

U slučaju da se održe samo tri takmičenja, računace se bodovi sa sva tri takmičenja. Ako se održi manje od tri takmičenja, prvenstvo neće biti proglašeno.

Poredak takmičara na kraju svakog takmičenja određuje se prema ukupnom zbiru kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima takmičar-ka s manjim brojem kaznenih bodova. U slučaju da dva ili više takmičara imaju isti zbir kaznenih bodova, bolji u poretku će biti onaj takmičar-ka koji na prvom posebnom ispitu ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat drugog ispita i tako redom.

## USLOVI ZA AUTOMOBILE

### Član 7.

Automobili i oprema moraju u svemu odgovarati propisima za javni saobraćaj na putevima RS i BiH.

Osnova po kojoj će automobili biti razvrstani po klasama je podatak o radnoj zapremini iz saobraćajne dozvole.

Automobili registrovani u inostranstvu mogu nastupiti na takmičenju uz uslove koji vrijede u zemlji registracije.

#### **Dozvoljena su slijedeća poboljšanja i zamjene:**

- motora (sve dok zapreminom ne mijenja klasu), rasplinjača, izduvnog sistema, kočionog sistema, mjenjačkog mehanizma, ovjesa, ukruta, sistema za hlađenje, sjedišta, instrumenta, volana i svega ostalog što doprinosi većoj sigurnosti za vrijeme takmičenja. Izbor naplata (felgi) je slobodan, kod naplatka dozvoljeno je odstupanje u promjeru + ili – 2" (dva cola).
- Izbor i širina guma je slobodna sve dok nose oznaku «DOT» odnosno naziv «Racing» ili «Intermedij» gume.
  
- Svi točkovi (gume na naplatcima) moraju biti prekriveni blatobranima.
- Točkovi ne moraju biti obavezno istog promjera, ali moraju biti u paru, tj. prednji istog promjera, zadnji istog promjera.
- U toku takmičenja gazeća dubina guma na vozilu ne smije biti manja od 2 mm preko najmanje  $\frac{3}{4}$  gazećeg sloja.
- Kod automobila s turbo punjačem, primjenjuje se koeficijent 1,7 na radnu zapreminu upisanu u saobraćajnoj dozvoli.
- Rezervni točak i propisana oprema moraju biti u prostoru u kojem su namijenjeni da se prevoze.

Nije dozvoljena ugradnja i upotreba pomoćnih sredstava kod mehanizma za upravljanje (kugla), te uređaja za deblokiranje ručne kočnice (dugme).

## KLASE

### Član 8.

Prema ukupnoj dužini vozila će biti razvrstana u slijedeće klase za OSV:

- |             |                    |
|-------------|--------------------|
| - Klasa I   | do 1300 ccm        |
| - Klasa II  | od 1301 – 1600 ccm |
| - Klasa III | preko 1600 ccm     |

Klase važe za takmičarsku 2011.godinu.

## STARTNI BROJEVI I OBILJEŽAVANJE AUTOMOBILA

### Član 9.

Startne brojeve za pravo takmičenja određuje SAMS na osnovu plasmana iz prošlog šampionata.

Organizator dodjeljuje startne brojeve ovim takmičarima na svakom takmičenju po metodologiji koju odredi SAMS za tu godinu. Redoslijed starta na prvom takmičenju je po startnim brojevima, a na ostalim takmičenjima redoslijed starta određuje trenutni

redosljed prema zbiru osvojenih bodova. Redosljed starta klasa na svim takmičenjima je: prva, druga, treća klasa. Startne brojeve i Reli oznake obezbjeđuje organizator. Veličina startnih brojeva 21 x 30 cm i postavljaju se na prednja lijeva i desna vrata. Reli oznake moraju biti istaknute na prednjem i zadnjem dijelu automobila. Za eventualne pogreške nastale zbog nečitljivosti, manjkavosti ili nedostatku startnih brojeva, posljedice snose vozači i one ne mogu biti prdmetom ikakvih žalbi. Nakon takmičenja, startne brojeve i Reli oznake moraju se skloniti s automobila prije uključivanja u javni saobraćaj.

## **USLOVI ZA VOZAČE-ICE**

### **Član 10.**

Pravo učešća na takmičenjima za šampionat RS imaju lica koja posjeduju vozačku dozvolu najmanje «B» kategorije i da su članovi AMS RS. Na takmičenjima mogu učestvovati i članovi drugih saveza ali neće biti bodovani za Prvenstvo RS-a. Osim vozačke dozvole takmičari koji se pored OSV-a takmiče u auto slalomu, moraju imati licencu za takmičenje, važeću policu osiguranja kao i ljekarski karton, ovjeren za tekuću takmičarsku sezonu.

Na jedom takmičenju vozači mogu nastupiti samo s jednim automobilom. U slučaju kvara automobila vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom.

Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog pregleda i verifikacije.

Na posebnim ispitima obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva. Preporučuje se upotreba kombinezona.

## **PRIJAVLJIVANJE I STARTARINA**

### **Član 11.**

Svi takmičari moraju biti uredno prijavljeni, na svako pojedinačno takmičenje u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije 10 dana prije početka istog. Izmjena podataka u prijavi (vozač, automobil i sl.) moraju se takođe obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator je dužan razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj volji.

Prihvatanje zakašnjelih prijava, organizator takmičenja može usloviti uplatom do dvostrukog iznosa za startninu od predviđenog u Posebnom pravilniku takmičenja a na osnovu u odluke UO SAMS RS.

U slučaju spora oko podešavanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte. Nakon zaključenja prijema prijava, organizator takmičenja obavještava sve učesnike koje je primio na takmičenje i sastavlja popis prijava sa startnim brojevima.

Startarina za vozače-takmičare uplaćuje se u propisanom iznosu, organizatoru prilikom verifikacije. Organizator u posebnom pravilniku takmičenja može naznačiti da učesnici ne plaćaju startarinu.

U slučaju nedolaska na start organizator zadržava iznos startnine u cjelosti. Ako dođe do otkazivanja takmičenja, organizator je dužan puni iznos startnine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana, nakon objave otkazivanja takmičenja.

## **TEHNIČKI PRIJEM**

### **Član 12.**

Tehnički prijem na takmičenju obaviće se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora.

Prilikom prijave na takmičenje vozači pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju se prijavljuju, te da su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Tehnički prijem prije starta osnovne je prirode (provjera saobraćajne dozvole, vrste vozila, tip, klasa, dubina gazećeg sloja guma, itd).

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, sportska komisija takmičenja može, ali ne mora, dopustiti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uslove.

Takmičaru koji dođe sa automobilom a tehnički prijem izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, može se naplatiti novčana kazna po odluci UO SAMS RS.

## **TEHNIČKI PREGLED**

### **Član 13.**

Dodatne provjere vozača, i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Vozač je odgovoran za ispravnost svog automobila dok traje takmičenje.

Ako se otkrije prevara bilo koje vrste, a posebno oko identifikacije vozila, biće isključen takmičar kao i ostala lica koja su u tome učestvovala.

## **PUTNI KARTON (ITINERER)**

### **Član 14.**

Putni karton se predaje takmičarima u prijemnom mjestu. Sadrži podatke o dužini i vremenu prolaska pojedine dionice, kao i postignutim rezultatima na posebnim ispitima.

Putni karton se mora dati u uvid službenom licu na njen zahtjev, a posebno na kontrolnim mjestima za ovjeru.

U slučaju spora mjerodavan je isključivo Putni karton za upisane rezultate na praznoj kontroli (PK), vremenskoj kontroli (VK), linije, čunjeve. Za upisana vremena u slučaju spora mjerodavna je traka na mjernom instrumentu, a tek onda Putni karton.

Organizator je dužan svakoj posadi osigurati opis itinerera (putni karton), s tačnim oznakama kontrolnih mjesta, opisom lokacija posebnih ispita i opisom cijele staze.

## **START**

### **Član 15.**

Start prvog automobila može uslijediti najranije u 10:00 sati. Iznimno ako su sve potrebne predradnje obavljene start može uslijediti i ranije.

Takmičar koji se na startu pojavi sa zakašnjenjem, pod uslovom da to zakašnjenje nije veće od 10 minuta, može odmah startati.

U putni karton biće upisano novo vrijeme starta, ali će za svaku minutu zakašnjenja takmičar biti kažnjen jednom minutom.

Takmičaru koji na start zakasni više od 10 minuta, neće biti dopušten start.

Nakon završetka takmičenja mora biti organizovan prostor za završnu kontrolu automobila.

## **PROLAZNE KONTROLE**

## **Član 16.**

Prostori prolazne kontrole označeni su tablama sa kružnim oznakama promjera 70 cm. Na njima su uz odgovarajuću podlogu nacrtani žigovi.

Svaka posada dužna je prijaviti se na svim prolaznim kontrolama koje su obilježene u putnoj knjizi bez obaveze da stignu u određeno vrijeme.

Sudije na prolaznim kontrolama moraju ovjeriti vremenski karton nakon što im je predano, ne izvještavajući takmičara o vremenu prolaza kroz kontrolu. Takmičar mora odmah nakon ovjere Putnog kartona nastaviti vožnju. U karton se ne unosi vrijeme polaska. Žiri takmičenja zadržava pravo da ukine ili preusmjeri pojedine prolazne kontrole, o čemu mora na odgovarajući način obavijestiti sve učesnike takmičenja.

## **VREMENSKA KONTROLA**

### **Član 17.**

Prostori vremenskih kontrola označeni su istim pločama kao i prolaznih, ali je na njima umjesto žiga ucrtan simbol sata.

Svaki takmičar (posada) dužan je sa svojim automobilom prijaviti se u vremensku kontrolu u tačno određeno vrijeme predviđeno vremenskom kontrolom. Ulaskom u kontrolu se smatra trenutak kada automobil pređe oznaku za ulazak u kontrolu.

Zabranjeno je zaustavljanje automobila iz bilo kojeg razloga.

Vrijeme se može upisati samo ako je takmičar (posada) i automobil u kontrolnom području neposredno pokraj kontrolne table.

U kartonu se upisuje tačno kada je takmičar predao sudiji vremenski karton u ruke. Vrijeme unosi sudija svojeručno ili mašinski.

Idealno vrijeme je vrijeme koje se dobija dodavanjem zadanog vremena te etape, na vrijeme starta te ekipe, a izražava se u minutama.

Takmičar neće biti kažnjen ako je ušao u prostor vremenske kontrole u idealnoj minuti, ili minuti ranije.

Ukoliko je ušao u minut ranije, neće predati karton na ovjeru od početka idealnog vremena. Svaka eventualna razlika između idealnog vremena i stvarnog vremena ulaska u kontrolu biće kažnjen.

Vozači neće biti kažnjeni za raniji ulazak u VK na kraju jedne etape ili čitavog Relija, ako je takvu odluku donio žiri takmičenja.

Sve operacije mjerenja vremena zasnivaju se na službenom vremenu pošte (tel.125).

Dopušteno odstupanje sudijskih hronometara od ovog vremena iznosi deset sekundi.

Radi izbjegavanja nesporazuma, svaka vremenska kontrola može pokazati tekuće vrijeme na semaforu u satima i minutama.

Žiri takmičenja zadržava pravo da zbog «više» sile ukine ili premjesti vremenske kontrole. O tome mora na pogodan način obavijestiti sve takmičare.

Znaci svih kontrola kod posebnih ispita identični su za oznakama sadržanim u Pravilniku o Reliju.

## **POSEBNI ISPITI**

### **Član 18.**

Posebnim ispitima smatraju se:

- Ispiti spretnosti,
- Ispiti tačnosti,
- Ispit ubrzavanja (sa ili bez kočenja)
- Slalom vožnja

## **Linije**

Linija predstarta, starta, cilja i u garažama označavaju se uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita linije označavaju vožnju unaprijed, a isprekidane nazad.

Predstartna linija mora biti najmanje dužine 1 m i udaljena 1 m od startne linije. Automobil mora biti postavljen paralelno sa predstartom linijom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljena okomito.

U slučaju da se na ispitu automobila treba ući u «garažu» na tlu mora biti povučena linija između dva čunja.

U trenutku zaustavljanja automobila u garaži linija se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj nijednog točka. U protivnom, svako doticanje linije kažnjava se prema članu o kaznama.

Ako ipak automobil nije prednjim točkovima, u smjeru kretanja uopšte nije nagazio liniju, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se krivim smjerom (neobavljena radnja vozila).

U toku ispita na svim linijama i svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj liniji.

Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

## **Čunjevi**

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, po mogućnosti crveno-bijele boje, od gume ili plastike, visine od 30-50 cm. Baza čunja iznosi 25 cm.

Zadnji (srednji) čunj u garaži, mora biti bez kvadratne ili okrugle baze.

Kvadratnim ili okruglim bazama, odnosno, krstićima su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima svaki prvi čunj poslije starta mora biti udaljen 10 m.

Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 9 m; širina vratiju ne smije biti manja od 3 m; udaljenost svih elemenata ispita (garaža, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 m.

Prepreke (ivičnjak, ograda, usjek) moraju u slalomu biti udaljene minimalno 3 m sa svake strane.

Čunj oko koga se mora okrenuti za 180 ili 360 stepeni mora biti udaljen od prvog sledećeg elementa (ivičnjaka, ograde, čunjeva u slalomu ili garaži) najmanje 10 m.

Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne smije biti veći od 360 stepeni.

Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza na kojoj čunj stoji.

## **Čunjevi cilja**

Ako je čunj srušen ili pomaknut poslije obavljene radnje (zaustavljanje vozila na ciljnoj crti) neće biti penaliziran.

**Čunjevi kvadrata** (mišolovke) moraju biti postavljene u razmaku 1 m.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja ili bilo kog razloga vrati na označeno mjesto smatraće se da je čunj srušen, zbog čega slijede kazneni bodovi.

## **Garaže**

Duboka garaža (7 čunjeva); dužina 5 m, širina 3 m, linija koju treba preći sa jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3 čunja); dužina 1,5 m, širina 3 m, linija koju treba preći sa jednom osovinom između prva dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja); širina 3 m, linija koju treba preći sa jednom osovinom je između čunjeva.

### **Kvadrat**

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije 10x10 m; ako se koristi ulaz-izlaz 3 m.

U slučaju da se primjeni dimenzija “**kvadrat**” 9x9 metara, ulaz-izlaz je otvoren (9 m), a na tlu mora biti povučena linija između prva dva čunja. Ako automobil svom svojom veličinom ne prođe liniju, to će se smatrati neobavljenom radnjom.

Prepreke (ivičnjaci, ograde, usjeci) moraju biti udaljene min.1 (jedan) metar sa sve tri strane kvadrata.

### **Leteći cilj**

Automobil mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu liniju, obilježenu sa dva čunja, bez obzira na način ulaska (uklizavajući blokiranim točkovima, vozeći olako ili više puta kočeći).

Automobil se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja a da se zamišljena ciljna crta u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju se kažnjava kao nepravilno pređena linija.

### **Kontrolni čunj**

Organizator može (obavezan je najmanje) na jednom od posebnih ispita primjeniti tzv. “**kontrolni čunj**” .

Automobilom se u garaži obavezno mora srušiti ili pomaći “**kontrolni čunj**”.

Svako nerušenje ili nepomicanje kontrolnog čunja kazniće se kao neobavljena radnja. Ako vozač/ica ne sruši ili ne pomakne čunj toliko da se vidi baza, radnju može ponavljati dok ga ne sruši ili ne pomakne.

Ta dodatna radnja neće biti posebno kažnjena. Čunj mora biti srušen sa svojom bazom formalnim dijelom branika.

Kod “**duboke**” garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od zamišljene linije, tj. na 4,5 m od prvog para čunjeva (prvi par - početak garaže, drugi par -3 m od prvog para, zamišljena linija, kontrolni čunj - 4,5 od prvog para i treći par čunjeva 5 m od prvog para).

Kod “**plitke**” garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 m od drugog para čunjeva i zamišljene linije.

Kontroli čunj mora biti stožastog oblika, po mogućnosti žute boje, od gume ili plastike visine najmanje 50 cm sa širinom podnožja od 20 cm. Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomicanja, iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatraće se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne bilo koji čunj u sastavu ispita spretnosti, neće se smatrati da je isti srušen.

Svaki višak radnji u odnosu na ucrtano na skici, neće biti posebno kažnjen.

### **Sudije**

Broj sudija od određuje organizator, ali tako da jedan sudija “pokriva” samo jednu kritičnu tačku, s time da na svakoj garaži sa njezine lijeve ili desne strane mora biti po jedan sudija. Ako sudija za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač/ica mora ponovo proći tim putem, obavezno mora poštovati zadati smijer kretanja. U protivnom smatraće se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smijeru, pa i ako nije pređeno mjesto na kojem bi čunj trebao s tajati.

Sudija na takmičenju je dužan u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

## **POLIGON ISPITA SPRETNOSTI**

### **Član 19.**

Poligon je posebno obilježeni i pripremljeni prostor na kojem se odvija takmičenje. Preporučuje se da je na jednom nivou, a ukoliko nije, to mora biti naznačeno u Posebnom pravilniku, sa skicom presjeka.

Minimalna širina poligona je 6 metara. Skice posebnih i spita i poligona moraju biti precizno izmjerene ili mora biti obilježen trakom ili ogradom . Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo sudije koje sude na tom ispitu, mjerioci vremena, direktor takmičenja i delegat. U slučaju da organizator ne može ispuniti gore navedene uslove, može zahtijevati pregled poligona kojim raspolaže. Pregled vrši komisija za pregled (licenciranje) poligona imenovana od strane SAMS. Sve nastale troškove rada komisije snosi organizator takmičenja.

Ispit spretnosti se može ponoviti samo u slučaju greške na mjernom uređaju, nehotičnog prekida foto ćelije od strane treće osobe, ometanja vozača/ice u vožnji ili nekog drugog opravdanog razloga.

Mjerodavan, za donošenje odluke, je glavni sudija ispita spretnosti.

Ispit se može skratiti, prepraviti ili ukinuti na prijedlog delegata SAMS.

Žiri takmičenja je mjerodavan za donošenje konačne odluke.

## **ISPIT TAČNOSTI**

### **Član 20.**

Ispit tačnosti održava se na dionici puta u uslovima za javni saobraćaj.

Na ispitu tačnosti, ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registruje sa tačnošću 1/10 sekunde.

Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori.

Vrijeme starta na ispitu tačnosti dužni su posadama saopštiti sudije na startu. Start ispita tačnosti obavlja se tako da se automobil sa posadom zaustavi ispred starta, sudija upisuje u karton vrijeme predviđeno za start u satima i minutama.

Starter će glasno saopštiti posadi posljednjih –30, -15 -10 sekundi do starta, a posljednjih pet sekundi odbrojaće po jedan sekund. Nakon toga slijedi znak za start i automobil mora odmah krenuti. Svaka posada koja nije u mogućnosti samostalno startati na ispitu tačnosti unutar 30 sekundi od znaka za start, ukloniće se i isključiti sa takmičenja.

Cilj ispita tačnosti je leteći, nije dopušteno zaustavljanje izmneđu ciljne crte i znaka STOP Na 50-100 metara od ciljne linije, iza znaka STOP, sudije će upisati vrijeme prolaska kroz cilj u putni karton.

### **Oznaka starta, cilja i upisa vremena**

- Žuti znak sa zastavom (početak zone starta ispita tačnosti) 20-50 metara od startne linije.
- Crveni znak sa zastavom (start ispita tačnosti) uz čunj sa desne strane puta.
- Startna linija ispita tačnosti (bijela crta širine 5 cm povučena između dva čunja minimalnog razmaka 3 m),
- Ciljna linija ispita tačnosti (dupla isprekidana linija širine svake 5 cm ucrtana između dva čunja minimalnog razmaka 3 m),
- Crveni znak sa ciljnom zastavom (cilj ispita tačnosti) uz čunj sa desne strane puta,
- Crveni znak sa natpisom STOP (upis vremena) 20-100 m od ciljne linije.

Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mjernom uređaju, nehomičnog prekida foto ćelije od treće osobe, ometanje vozača/ica u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga. Mjerodavna za donošenje odluke je sudija-voditelj ispita. Ispit se može skratiti, prepraviti ili ukinuti na prijedlog delegata SAMS. Mjerodavan za donošenje odluke je žiri takmičenja.

## **SIGNALIZACIJA**

### **Ćlan 21.**

Na posebnim ispitima se koriste slijedeće zastavice:

1. Na startu posebnog ispita-državna zastava (primjerne veličine)
  2. Unutar posebnog ispita – plave ili žute zastavice.
- kada je ćunj srušen ili pomaknut, sudija istiće zastavicu okomito (vertikalno)
  - kada je nepravilno pređena crta, sudija istiće zastavu vodoravno (horizontalno)
  - kod neizvršene radnje ili krivog smijera sudija maše zastavicom.
  - zastavicom se signalizira tek nakon obavljene radnje.

## **MJERENJE VREMENA**

### **Ćlan 22.**

Mjerenje vremena biće obavljeno elektronski na svim posebnim ispitima. Vremena moraju biti izražena u 1/10 sec. Mjerenje mogu obavljati samo licencirane mjerne ekipe.

## **KAŽNJAVANJE**

### **Ćlan 23.**

Moguće kazne za vozaće koji učestvuju u reliju su slijedeće:

#### **1. Start neće biti dopušten**

- ako se u takmičarskom automobilu ne nalazi vozać koji je prijavljen za takmičenje sa tim vozilom,
- ako se na takmičarskom automobilu ne uočavaju startni brojevi i reli talice,
- ako takmićar na start kasni više od 10 minuta.

#### **2. Iskljućenje**

- zakašnjenje u toku jedne etape više od 30 minuta ekipno,
- gubitak obe reli oznake ili oba startna broja,
- svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez ovjere nadležnog sudije,
- nedostatak ovjere jedne od kontrola,
- gubitak putnog kartona,
- treći saobraćajni prekršaj u toku takmičenja,
- kretanje posade sa vozilom izvan, Posebnim pravilnikom, utvrđenog itinerera.
- ponovni prolazak ili ulazak u istu kontrolu,
- ulazak u prostor vremenske ili prolazne kontrole iz smijera suprotnog od dopuštenog
- nekorištenje sigurnosnog pojasa na posebnim ispitima,
- takmićar koji nije u mogućnosti samostalno startati na ispitu taćnosti,
- takmićar koji vozi u suprotnom smijeru od propisanog na ispitu taćnosti,

- odbijanje izvršenja naloga policije za zaustavljanje ili pak onemogućavanje upisa saobraćajnih prekršaja u putni karton,
- primanje nedopuštene pomoći na posebnim ispitima,
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje takmičara nakon odluke komisije takmičenja.

### 3. Penalizacija

- svaka 1/10 s	1 KB
- srušeni čunj na posebnom ispitu (PI)	30 KB
- nepravilna pređena linija	20 KB
- svaka 1/10 sekunde razlike na ispitu tačnosti (+ ili -)	2 KB
- zaustavljanje na ispitu tačnosti	500 KB
- KRIVI SMIJER – nepravilna radnja	<b>DISKVALIFIKACIJA</b>
- za svaku započetu minutu ranijeg ulaska u vremensku kontrolu	10 KB
- za svaku započetu minutu kasnijeg ulaska u vremensku kontrolu	10 KB
- za drugi saobraćajni prekršaj tokom takmičenja (pet minuta)	30 KB
- zak STOP	20 KB
- brzina	30 KB
- netačan odgovor na testu	10 KB

### 4. Novčane kazne

- zakašnjenje na tehnički prijem do 30 minuta
- zakašnjenje na tehnički prijem do 60 minuta
- više od 60 minuta – propisuje organizator takmičenja,
- za svaku prekrivenu registarsku tablicu,
- za gubitak jedne reli tablice ili startnog broja,
- prvi utvrđen saobraćajni prekršaj
- svaki naredni saobraćajni prekršaj,
- ne isticanje reklama sponzora,
- gazeći uzorak guma manji od 2 mm (tokom takmičenja)

Visinu novčane naknade utvrđuje UO SAMS RS svojom godišnjom odlukom.

## DISCIPLINA U VOŽNJI

### Član 24.

Svi takmičari nastupaju na vlastitu moralnu, materijalnu ili krivičnu odgovornost, što se potvrđuje potpisom prijave.

Organizator ne prihvata odgovornost nad takmičarima za eventualne ozljede i štetu naneseu sebi, trećim osobama, vozilima i objektima. U slučaju nezgode u toku intinerera, učesnici takmičenja dužni su pružiti pomoć unesrećenima, izgubljeno vrijeme biće im neutralisano uz potvrdu policije ili zdravstvenih radnika. Svi učesnici dužni su se pridržavati ograničenja brzine kroz naseljena mjesta kao i ostalih saobraćajnih propisa.

## OBJAVA REZULTATA

### Član 25.

Rezultati se objavljuju ovim redoslijedom:

- pojedinačni ostvareni rezultati, pojedinog ispita, mora se objaviti neposredno po završetku vožnje vozača (posade), na tom posebnom ispitu. Rezultati se objavljuju razglasom, megafonom ili displejom,
- privremeni rezultati se objavljuju najkasnije jedan sat nakon završetka takmičenja,
- konačni rezultati se objavljuju najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija.

Rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora. Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača i suvozača, naziv kluba, pripadnost timu za koji se takmiče, postignuto vrijeme, penalizirani činj, liniju krivi smjer. Sve to mora biti sabrano i pretvoreno u bodove. Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za svaku klasu posebno, ukupni redosljed posebno, redosljed klubova i ekipa sponzora. Obaveza organizatora je da nakon posljednje sjednice komisije takmičenja, a prije proglašenja, istakne konačne rezultate kako bi takmičari imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo žalbi.

## **NAGRADE**

### **Član 26.**

Obaveza svakog organizatora takmičenja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za reli, dodijeli nagrade vozačima, ekipama sponzora i ekipama klubova koje su učestvovala na tom takmičenju.

#### **Nagrade se dodjeljuju za slijedeći plasman:**

- |                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| - vozačima za 1 – 3 mjesta u klasi  | pehar |
| - ekipama sponzora za 1 – 3 mjesto  | pehar |
| - ekipama klubova za 1 – 3 mjesto   | pehar |
| - Najuspješniji takmičar –gost      |       |
| - Najstariji takmičar               |       |
| -Najbolje plasirani ženski takmičar |       |

Nakon završetka takmičarske sezone, SAMS RS će dodijeliti počasne nagrade za ostvarene ukupne rezultate.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 27.**

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na takmičenju je u nadležnosti žirija takmičenja. Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan takmičenja je u nadležnosti UO SAMS RS.

Ovaj Dodatak je usvojen na sjednici UO SAMS RS održanoj dana \_\_\_\_\_.2011.i važi za takmičarsku 2011. godinu.

Banja Luka, \_\_\_\_\_.2011. godine

PREDJSEDNIK UO:

\_\_\_\_\_