



1

# ДОДАТАК СПОРТСКОГ ПРАВИЛНИКА ЗА ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО РС У КАРТИНГУ ЗА 2011. ГОДИНУ

## Члан 1

Управни одбор Спортског Ауто мото савеза Републике Српске расписује ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО Републике Српске у картингу за 2011. годину, које ће се одвијати према одредбама овог Правилника, спортског Правилника о ауто-мото спорту САМСРС и одговарајућих додатака Међународног спорског правилника ЦИК и дијелова гдје то овим Додатком није децидно одређено.

## Члан 2.

### КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Отворено првенство РС се одржава по бодовном систему, а према календару такмичења САМСРС-е за 2011годину, који ће бити посебно објављен а састојаће се најмање од **3 (три) такмичења**. Такмичење које се бодује за отворено првенство Републике Српске, ограничава се на **12 часова (један дан)**, од почетка техничког прегеледа и верификације, па до додјеле признања.

## Члан 3.

### КЛАСЕ

Отворено првенство Републике Српске у картингу за 2011. годину одржава се за следеће класе:

#### **Класа О беби**

Са мотором до 50 цм са квачилом за такмичаре који на дан такмичења имају Навршених 5 година и који у такмичарској години навршавају 8 година

#### **Класа I-60**

Технички услови прописани анексом «А» САМСРС-а за 2011.годину.

#### **Класа II-80**

Технички услови прописани анексом »А» САМСРС-а за 2011. годину

#### **Класа III- Интерконтинетал А-100 Јуниор**

Карт са мотором до 100 кубика, са квачилом, без мењача  
Технички услови прописани анексом «А» САМСРС-а за 2011. годину

#### **Класа IV- Интрконтинетал А-100 сениор**

Карт са мотором до 100 кубика, без квачила, без мјењача  
Технички услови прописани анексом «А» САМСРС-а за 2011.годину

#### **Класа V- 125**

Карт са мотором до 125 кубика, са квачилом, без мјењача  
Технички услови прописани анексом «А» САМСРС-а за 2011. годину

### **Класа VI-125**

Карт са мотором до 125 кубика са мјењачем.  
Технички услови прописани анексом «А» САМСРС-а за 2011. годину.

Све класе важе за оворено првенство РС-а као и за куп такмичења у 2011.-ој години.

## **Члан 4.**

### **ТЕЖИНА**

Најмање дозвољена тежина возила и возача, која се мјери после вожње за стартна мјеста и после трке, прописана је анексом «А» који је саставни дио овог правилника.

Тежина се мора регулисати теговима, који морају бити чврсто фиксирани, и не смију доводити у питање сигурност такмичара и гледалаца. Прије мјерења тежине, возач не смије да долијева гориво нити примити било какве предмете који би повећали укупну тежину. Мјерење тежине ће се вршити на ваги коју је организатор дужан да обезбеди а која је власништво АМСРС-а. Технички комесар ће заједно са организатором утврдити да ли су испуњени сви услови за мјерење и озваничити вагу за такмичење, после чега се не може уложити приговор на вагу што се мора констатовати и унијети у записник прве сједнице спортске комисије /жирија/

## **Члан 5.**

### **БРОЈ КРУГОВА**

За поједине класе број кругова се одређује на основу задате дужине која за трку износи:

Класа 0 ..... 4 -7 км

Класа I ..... 9-10 км

Класа II .....10-12 км

Класа III .....12-14 км

Класа IV .....14-16 км

Класа V и VI.....14-16 км

У случају да се губи атрактивност због малог броја возача, или у случају кише, жири такмичења може донијети одлуку да се број кругова смањи, али за највише 40%.

Уколико у првој или другој трци неке класе дође до инцидента или догађаја који има за последицу прекид трке, резултати ће се верификовати са пуним бројем бодова ако је до круга у којем се десио инцидент изведено 60% или више кругова, не рачунајући круг када се десио инцидент, односно пласман ће се одредити према редосљеду проласка циљне линије у предходном регуларном кругу, без обзира на круг у којем је трка прекинута.

Уколико прекид у трци поједине класе услиједи прије него што је изведено 60% задатих кругова, трка те класе се понавља на основу одлуке жирија одмах или након завршетка одговарајућих серија трка осталих класа, а најкасније за 60 минута.



У случају прекида, возила иду на старт и даље поступају по наређењу директора трке.

За поновљењу вожњу стартне позиције су исте као и на првобитном старту, возиће се пуни број заданих кругова, а трка ће се бодовати без обзира на број возача на поновљеном старту.

Уколико се донесе одлука да се трка вози у другом термину, обавезно је поново организовати технички пријем, а право учешћа имају смо возачи који су стартовали на трци која је прекинута са старним позицијама са прекинуте трке.

#### Члан 6.

### УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАТОРЕ

Организатор је дужан за трку направити Посебан правилник који треба доставити свим АМК најкасније 30 дана прије одржавања трке.

Такмичење се може одржати на стази за коју организатор поседује важећу лиценцу. Организатор мора на свим извршним функцијама имати спортске функционере. Директоре, стартере, и судије кривина предлаже организатор, а именује Комисија за праћење картинг спорта приликом овјере Посебног правилника такмичења, с тим што ове функције могу обављати само функционери са одговарајућом лиценцом. Имена извршних спортских функционера морају да буду припремљена за прву сједницу спортске комисије.

Мјерење времена и тотализацију врше чланови комисије САМСРС-а.

Обавеза организатора је да изврши осигурање за случај незгоде или смрти све спортске функционере, публику службена лица, као и остало особље које је ангажовано у организацији такмичења, и то за случај смрти 4.000,00 КМ односно 8.000,00 за случај инвалидности.

Извршни функционери морају бити објављени у Посебном правилнику такмичења, а на самом такмичењу морају имати видљиво истакнуту идентификацију са називом извршне функције такмичења.

Организатор не смије започети такмичење уколико се уз стазу не налазе кола хитне помоћи са дежурном екипом, ватрогасна екипа, дежурна механичарска служба, вага, редарска служба и служба осигурања, као и ако нису испуњени услови из лиценце стазе по питању сигурности возача и гледалаца.

Мјерење тежине вршиће се на ваги САМСРС-а Организатор мора посједовати контролне тегове од минимално 60кг.

Да ли је организатор испунио наведене услове утврђује делегат САМСРС и доноси одлуку о евентуалној забрани одржавања такмичења. Уколико се утврди неки недостатак, може се дати рок од највише два сата за отклањање недостатака, у противном такмичење се отказује, а против организатора се покреће дисциплински поступак.

Наведене услове организатор мора да испуни у свим фазама такмичења.

Организатор мора осигурати видљиве ознаке за све возаче и њихове механичаре који носе његов стартни број.

Састанак са свим такмичарима - возачима (Брифинг) Директор трке мора да обави прије почетка трке.

#### Члан 7.

### СТАЗЕ



Стаза на којој се одржава такмичење не смије бити краћа од 600 метара, нити дужа од 1300 метара. На најужем дијелу не смије бити ужа од 5 метара, нити на најширем дијелу шири од 10 метара.

На мјестима гдје је стаза оивичена физичким препрекама (гуме, слама, ивичњак), минимална ширина мора да износи 6 метара.

Попречни нагиб не смије бити већи од 10%, успон или пад не смије бити већи од 5%. Најдужи равни правац не смије бити дужи од 150 метара, а прије линије старта мора да постоји правац од најмање 35 метара.

Лиценцирање стазе врши комисија за лиценцирање која се састоји се од лица именованог од стране САМСРС-а, представника организатора и представника такмичара из класе IV који је у претходној години био пласиран до трећег мјеста.

Све стазе морају бити прегледане и лиценциране прије овјере Правилника такмичења од стране САМСРС-а /доставља се 45 дана прије одржавања такмичења/, а организатори који не могу испунити услове из лиценце дужни су одјавити пријављено такмичење најкасније 30 дана прије предвиђеног датума такмичења.

Пропусна моћ стазе израчунава се тако што на сваких 100 метара стазе допуштају до три такмичара, или најбржи круг у класи (изражен у секундама), подијељен са два и плус два такмичара.

Лиценцом стазе мора се предвидјети сервисно паркиралиште поред стазе, које мора бити обиљежено жутом линијом, и у том простору је дозвољено примати туђу и техничку помоћ у току трке и тренинга са мјерењем времена.

Препоручује се организаторима да се обезбеђивање стазе врши помоћу бале сламе у цаковима.

## Члан 8.

### УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ И КАРТИНГЕ

Право наступа имају возачи који посједују такмичарску лиценцу, овјерену за 2009 годину, овјерен здравствени картон на прописаном обрасцу за 2011 годину, полису осигурања за случај смрти на износ од 4.000,00 КМ односно на износ од 8.000,00 КМ за случај инвалидности.

Возачи млађи од 18 година морају посједовати овјерену изјаву родитеља, односно старатеља.

На једном такмичењу возач може наступити само у једној класи, осим у класама IV и V. Мотор и шасија, могу да се користе само у једној класи.

У класи I право наступа имају возачи који на дан такмичења навшавају најмање 7 година а у календарској години навршавају највише 12 година старости.

У класи II право наступа имају возачи који у календарској години такмичења навршавају најмање 10, а највише 14 година старости.

У класи III право наступа имају возачи који на дан такмичења имају најмање 12, а у календарској години навршавају највише 15 година старости.

У класи IV право наступа имају возачи који на дан такмичења имају најмање 15 година старости.

У класи V и VI право наступа имају возачи који на дан такмичења имају најмање 15 година старости.

За вријеме такмичења, од изласка из предстартног простора до уласка у паркиралиште возачи морају носити интегралну кацигу са исправним и спуштеним визиром, оковратником, патике које покривају глежњеве, рукавице на којим нема више од једног отвора, грудњак (прслук) и комбинеzone са дугим рукавима и ознаку своје крвне групе обиљежену на видном мјесту на комбинеzonу или кациги.

Сваки возач имаће за цијелу сезону исти стртни број, према пласману из предходног шампионата а нови возачи према редоследу пријава, с'тим да број може бити највише двоцифрен и да стартни бројеви у свим класама почињу од 1.

У свакој класи возач може имати два оквира и три мотора, који морају бити пријављени на техничком прегледу. Позајмљивање пријављених шасија и мотора другом возачу, није дозвољено.

У току вожње возач не смије вршити замјену возила.

Техничка комисија организатора и технички делегат у предстартном простору, прије и после мјерења времена као прије и после трке, морају евидентирати са којим мотором и рамом такмичар наступа, а исто тако морају провјерити и маркације (пломбе) које су стављене приликом техничког прегледа,

Уколико је дошло до промјене мотора између мјерења времена и старта прве трке, између прве и друге трке, тај мотор се мора оставити на чување код техничког делегата до завршетка трке, односно до истека времена за улагање протеста (30 минута по објављивању незваничних резултата за ту класу). Контроли се подвргавају и евентуално измјењени дијелови, у наведеним интервалима, а који такође остају на чувању код техничког делегата.

Сваки возач мора да има технички картон од возила који се добија приликом прваог наступа у првенству.

## Члан 9.

### ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација и технички пријем обавиће се на дан одржавања трке, (субота) прије почетка тренинга.

Возачи верификацији и техничком пријему приступају у времену које је организатор одредио у Правилнику такмичења. Возачи који не приступе у назначено вријеме дужни су да за закашњење од 60 минута уплате новчани износ у вриједности од 50 КМ, а за закашњење преко 60 минута новчани износ од 100КМ.

Приликом верификације возачи уплаћују по 50 КМ за стартарину, и предочавају сву потребну документацију: лиценцу овјерену за текућу годину, полису осигурања за текућу годину, овјерену изјаву родитеља за малољетне возаче, љекарско увјерење и технички картон возила за текућу годину.

Техничка комисија не смије дозволити наступ возачу чије возило не одговара "Анексу А", као и возачу који на возилу нема исправан уређај за управљање, механизам за кочење, читак и видљив стартни број спреда и позади који је исписан црном бојом на жутој подлози димензије 22 x 22 цм, ширине бројева 2цм и висине 15 цм.

На плочи са стартним бројем не смије бити реклама.


Технички картони возача се задржавају код организатора, а организатор после трке све техничке картоне предаје техничком комесару са евентуално уписаним казнама на чување до следеће трке.

На технички пријем треба доставити хомологацију мотора и шасије у складу са анексом «А» САМСРС-а за 2011. год.

## Члан 10.

### СЛОБОДНИ ТРЕНИНГ

Организатори су дужни да одрже слободне тренинге и то на дан одржавања такмичења, прије трке. Потребно је одржати два тренинга, стим да сваки не буде дужи од 20



минута нити краћи од 10 минута. На стази за вријеме тренинга могу се налазити само возачи једне класе. Возач не може возити слободне тренинге без обављеног техничког пријема и верификације.

## Члан 11.

### МЈЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мјерење времена одвија се по класама након одржавања слободног тренинга, а по редосљеду који је организатор одредио за само такмичење и мјерење времена.

Сваком возачу се мјери 3 круга и према бољем времену у једном кругу одређују се стартне позиције за трку.

За вријеме мјерења времена на стази се налазе највише три возача.

Прије приступања мјерења времена возачу мора бити омогућено најмање 250 метара за загријавање гума и мотора.

Тачност мјерења се изражава у 1/100 секунде, а врши се електронским путем преко фото ћелија. Уколико организатор посједује мјерне инструменте са трансподерима може их користити уз присуство представника САМСРС који је обавезан да овјери измјерена времена својим потписом. Такмичари су дужни да на прописаим мјестима оставе простор за уградњу носача трансподера.

Уколико више возача имају иста времена бољег круга њихов редослијед се одређује на основу бољег времена осталих измјерених кругова.

Уколико се возачу, приликом загревања мотора, односно у првом кругу заустави возило због квара, исти ће се удаљити са стазе и мјерењу ће приступити кад га заврше сви остали возачи, и имаће право на три круга. Ако му је возило стало у другом кругу мјерења, имаће право на додатна два круга, а ако му је возило стало у трећем кругу имаће право на један додатни круг. Возач, који у првом, односно другом или трећем кругу излети са стазе или се окрене, може да настави вожњу, продужава се мјерења времена за један круг, без заустављања послје трећег круга о чему га обавјештава стартер показивањем једнога прста.

По завршеном мјерењу времена обавезна је контрола тежине картинга са возачем.

Возач који нема измјерен ни један круг, стартоваће са задње стартне позиције, ако пропусна моћ стазе дозвољава, и неће се узимати у обзир код одређивања минималног броја возила за бодовање класе. Уколико два или више возача немају измјерен ни један круг, боље мјесто на стару прве и друге трке имаће возач са мањим стартним бројем. Возачи који тебају да приступе мјерењу времена треба да се појаве 5 минута прије почетка мјерења времена у предстартном простору (који мора бити означен), по редосљеду класа и да ту очекује позив за мјерење времена. Технички комесар има право да у предстартном простору изврши провјеру броја обртаја при укључивању квачила. У случају да је број обртаја већи од дозвољеног, возач не може обавити мјерење времена а за трку ће бити распоређен иза последњег такмичара коме је измјерено вријеме. Уколико има више возача са већим бројем обртаја од дозвољеног, боље мјесто на старту имаће возач са мањим стартним бројем.

Организатор је дужан да резултате мјерења објави на огласној табли најмање 15 минута прије старта прве трке.

## Члан 12.

### СТАРТ

Прије старта сви возачи морају да се појаве са својим картинзима у предстартном простору, најкасније 10 минута прије предвиђеног времена за старт одговарајуће трке. У свим



класама у круг за загријавање гума се полази из предстартног простора. Улазак на стазу дозвољава извршни спортски функционер у предстарту по наређењу директора. Чим је колона кренула, ступају на снагу услови трке и забрањено је пружање било какве помоћи (гурање, техничка помоћ) осим ако због безбједности треба склонити картинг са стазе на сигурно мјесто. Изнимно у класи I помоћ на стази могу пружити лица из обезбјеђења и помоћник судије ако се возачу угасио мотор или је изашао са стазе.

Прије доласка у предстартни простор, технички комесар ће извршити провјеру броја обртаја при укључивању квачила. У случају недозвољног броја обртаја, возачу неће бити дозвољено да стартује на трци.

У класи IV у зони испред предстартне линије и црвене линије дозвољено је гурање у току паљења мотора у формациском кругу. У току круга за загревање, возачи су дужни да сачувају своје стартне позиције и стартер није обавезан да одобри додатни формациски круг да би омогућио возачу да дође поново до ње. Ако се неки возач, из било којих разлога, заустави за вријеме формациског круга, може да настави вожњу али иза колоне, тј. без пробијања на своју позицију.

Стартер може дозволити возачима из класа I, II, III и V (гдје је старт из мјеста) који су заостали да дођу на своје стартне позиције. Остали морају да сачекају, а ако стартер оцијени да се дуго стоји на старту може дозволити још један формациски круг подизањем једног прста.

Упражњену стартну позицију (због квара, одустајања, недоласка возача и сл.) не могу да попуњавају возачи са осталих стартних позиција.

Старт за IV класу је у покрету. У формираној колони возачи возе успореном вожњом према стартним позицијама, по два возила један поред другог, водећи рачуна да не пређу возача са бољом стартном позицијом нити да заостану за више од дужине картинга. Када помоћник стартера, који стоји у правцу жуте линије, да знак да је колона правилно формирана, стартер даје знак за старт, спуштањем заставе или гашењем црвеног свјетла на семафору.

Забрањено је убрзавање прије него што се да знак за старт трке. Уколико колона није правилно формирана стартер пушта да се и даље лаганом вожњом у наредном кругу формира колона према стартним позицијама и старт ће услиједити најкасније у другом кругу. Ако и после другог круга није формирана правилна колона возачи одлазе у предстарт и чекају даљу одлуку директора. Возач или возачи, ће при сваком неуспјелом старту, (проузрокованом њиховом кривицом) биће кажњавани са 20 секунди а на основу одлуке директора.

Возач на челу колоне, са првим стартним мјестом, мора да вози у кругу за загревање тако, да возач на другом мјесту може да се поравна са њим, а возач на другом мјесту мора да води рачуна да не пређе испред возача са првом позицијом нити да застане више од дужине картинга и у том случају може услиједити старт. Колона картинга у IV и V класи на старту мора да буде одвојена са 5 чуњева, распоређена на средини стазе у размаку од 2,5 метара. У зони чуњева забрањено је прелазити на другу половину стазе.

Класе I, II, III и V стартују из мјеста, са упаљеним мотором, после круга загријавања поређани по два у линији. Растојање између првог и другог реда стартних позиција је 2,5 метара. Када су возачи правилно распоређени, стартер даје знак црвеним свјетлом на семафору, или подизањем стартне заставице (заставица АМСРС или заставицом Републике Српске) да ће старт услиједити у року од 5 секунди, а затим даје знак за старт гашењем црвеног свјетла на семафору, или спуштањем стартне заставице.

Семафор мора бити постављен иза линије старта-циља, јасно видљив за све возаче. Уколико се знак за старт даје заставом, стартер се налази ван стазе постављен тако да буде јасно видљив за све такмичаре.

Уколико неки возач стартује прије знака за старт биће кажњен са 20 секунди, а на основу одлуке директора. Кратко покретање и заустављање картинга, прије старта не сматра се прераним стартом, под условом да предњим точковима картинга није прешао линију свог

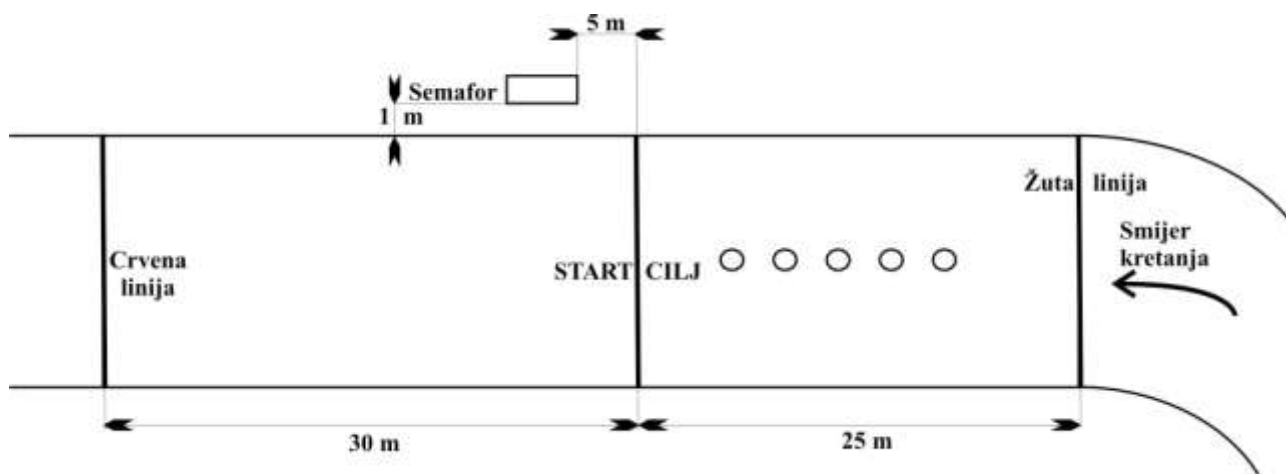
стартног мјеста. Ако неко од возача остане на старту, због неисправности картинга, може наставити трку ако сам стартује картинг. Ако не може да стартује, мора уклонити картинг уз помоћ судије на безбедно мјесто.

Услед неуспјелог старта трка се може прекинути најкасније у 3 кругу, на основу одлуке директора, о чему возаче обавјештавају стартер и судије махањем црвеном заставом. Ову одлуку директор доноси уз обавезну консултацију са стартером и делегатом АМСРС и на ову одлуку не може се улагати ни приговор ни жалба.

Казна, од 20 секунди, у свим класама мора бити саопштена возачу истицањем стартног броја написаног на црној табли, најкасније до 5 круга.

Казна се додаје на укупно вријеме вожње или број бодова и мора бити посебно назначена у незваничним резултатима трке за ту класу.

Шема стартног простора:



Члан 13.

## ТАКМИЧЕЊЕ


Организатор је дужан да у свим класама на дан трке омогући слободну вожњу ( карбуратор тест) по сљедећем редосљеду: класа I – 9,00, класа –II – 9,20, класа III - 9,40, класа IV- 10,00 и класа V- 10,20 часова.

Такмичење у свим класама се састоји од једне трке. Такмичење се може састојати и од двије трке /уколико постоје услови/ стим да збир пласмана са обе трке одређује коначан пласман на основу којег се додјељују бодови за првенство, о чему такмичари морају бити обавијештени прије почетка тренинга. .

Пружање туђе помоћи приликом мјерења времена, као и приликом трке није дозвољено, осим уклањања оштећеног или возила у квару у циљу безбједности наставка трке. Изнимно у I класи помоћ на стази могу пружити лица из обезбјеђења и помоћник судије ако се мотор угасио или је возач изашао са стазе. Пружање техничке помоћи дозвољено је на простору ван стазе који је обиљежен жутом линијом и предвиђен лиценцом стазе.

Туђа помоћ се приликом наведених фаза такмичења може пружати само приликом стартовања мотора у припреми за старт круга за загревање мотора и гума, приликом мјерења времена, односно у припреми за старт формациског круга у првој и другој трци, и то највише 30 метара иза стартне линије.

У случају настанка техничке неисправности на возилу или возачу, због отпадања било ког дијела возила или опреме, или пак пријетње да ће до тога доћи, на знак стартера, а



на основу одлуке директора, возач мора одмах да се заустави у отвореном боксу и исту отклони, у противном ће бити искључен из поједине трке.

#### Члан 14.

### ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

Организатор је дужан да осигура посебан чувани простор– затворено паркиште (парк ферме).

Сви возачи су дужни после мјерења времена и трке, да оставе возило у затвореном паркишту.

Возила ће се задржати после мјерења времена и трке најмање 10 минута по објављивању незваничних резултата мјерења времена или трке за своју класу, што се истиче на огласној табли.

Раније напуштање затворено паркишта, пре добијања дозволе од стране техничког делегата (о чему информацију даје техничка комисија организатора), повлачи дисквалификацију.

У случају да Технички делегат нађе недозвољена одступања после мјерења времена, као и после трке, иста ће се констатовати представити Жирију на разматрање.

У случају скидања пломбе (маркице), из било којих разлога, возач је пре почетка наведене радње дужан да се јави Техничком делегату и тек после добијене дозволе може приступити отварању мотора и других склопова о чему технички делегат води евиденцију.

#### Члан 15.

### СИГНАЛИЗАЦИЈА НА ТАКМИЧЕЊУ

На такмичењу се употребљава следећа сигнализација:

<b>СИГНАЛ</b>	<b>ЗНАЧЕЊЕ</b>
Семафор, застава РС или застава САМСРС	Старт
Зелена застава са дијагоналном жутом траком	Погрешан старт
Плава застава у стању мировања	Бићете пређени за један круг, обавезно омогућите претицање
Плава застава – махање	Претиче вас један или више возача за круг, уклонитре им се
Жута застава	Опасност на стази, смањите брзину Забрањено претицање
Дијагонално подијелена застава на црну и бјелу половину са стартним бројем	Последна опомена за неспортску вожњу
Црна застава са наранџастим кругом и стартним бројем	Технички квар на возилу, по отлоњном квару возило може наставити трку
Црна застава са стартним бројем	Обавезно напустите стазу
Црвена застава	Потпуно и апсолутно заустављање за све возаче
Црно – бијела карирана застава	Циљ



Црна табла са стартним бројем и временском казном израженом у секундама, или бројем негативних бодова	Обавештење возачу да кажњен због пријевременог старта. Мора да се покаже најкасније у 5. кругу
---	--

У случају да возач коме показана црна табла са стартним бројем након једног круга не заустави своје возило, биће искључен са тог такмичења.

Црвена застава се употребљава само по наређењу директора.

Сигнализацију могу вршити само спортски функционери.

#### Члан 16.

### ШАМПИОНАТ ВОЗАЧА

Наслов Шампиона и коначан пласман возача у свим класама одређује се на основу збира бруто освојених бодова. Уколико се у некој класи одрже мање од 3 трке, сматраће се да Шампионат у тој класи није одржан.

У случају истог броја бодова по завшеном Шампионату, биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих мјеста, а уколико је број првих мјеста исти, возач који је освојио више других мјеста итд.
- б) који има више бољих стартних позиција
- ц) који има мањи збир најбољих времена са тренинга на такмичењима на којима су се заједно пласирали.

#### Члан 17.

### ШАМПИОНАТ ЕКИПА И СПОНЗОРА

Екипе Ауто-мото клубова, се на појединим такмичењима посебно не пријављују, а бодују се за сваку трку посебно, осим екипа спонзора која се пријављује за сваку трку посебно, са највише 3 возача. На једној трци возач не може возити за више екипа спонзора.

Пласман екипа АМД/АМК и спонзора на појединим такмичењима за сваку трку одређује се на основу индивидуалних пласмана возача-чланова дотичних АМД/АМК и спонзора. Да би оствариле право на бодовање, екипе АМД/АМК и екипе спонзора морају посједовати такмичарску лиценцу.

Пласман АМД/АМК одређује се на основу збира бодова које су за пласмане у својим класама освојила 3 такмичара.

Пласман екипа спонзора одређује се на основу збира бодова 2 најбоље пласирана возача из дотичне екипе спонзора. Пријава екипе спонзора подноси се на прописаном обрасцу, директору или лицу кога он овласти, одмах после мјерења времена а прије старта трке

У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће екипа:

- а) чији чланови имају више бољих мјеста
- б) чији чланови имају мањи просјек времена најбољих кругова на тренингу.

Да би се на једном такмичењу рачунао пласман екипе АМД/АМК и спонзора, потребно је да на том такмичењу учествују најмање 3 екипе, односно 3 АМД/АМК и спонзора.



У случају да један од чланова дотичног АМД/АМК и спонзора, који је стартовао на трци, исти не заврши или не освоји бодове, рачунаће се члан екипе, без обзира што није освојио бодове, а екипа се уноси у пласман према броју бодова које је освојио други возач (или возач) из дотичног АМД/АМК и спонзора, стим што АМД/АМК и спонзор који на старту трке у свим класама имају само 1 возача не могу имати екипни пласман.

Пласман екипа АМД/АМК и спонзора на крају Шампионата одређује се на основу збира бодова освојених на свим тркама. У случају да 2 или више екипа имају исти број бодова на крају Шампионата, бољи пласман имаће екипа која је:

- а) постигла више бољих мјеста на појединим такмичељима,
- б) има бољи пласман на задњем такмичењу.

## Члан 18.

### БОДОВАЊЕ НА ПОЈЕДИНОМ ТАКМИЧЕЊУ И ПЛАСМАН

..

Сваки возач који је стартовао на трци без обзира да ли је прешао циљну линију после проласка првог такмичара и давања знака за крај трке, биће сврстан у пласман према броју пређених кругова под условом да је возио најмање 50% кругова.

Пласман на трци одређује се на основу времена оствареног на трци уз додатакевентуално изречене временске казне у току трке. У случају да два или више возача имају исто укупно вријеме редослед се одређује према стартним позицијама на старту трке.

За пласман после трке по класама за Првенство возачи добијају следеће бодове:

Пласман	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 и више
Бодови	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Да би се резултати поједине класе рачунали за Шампионат, потребно је да у тој класи има најмање 3 возача са измјереним временом за стартне позиције изузев последњег такмичења на коме ће се класа бодовати без обзира на број возача са измјереним временом тренинга.

## Члан 19.

### КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

**1. 20 секунди по завршетку трке, додијелиће се возачу за поједине трке у следећим случајевима:**

- 1.1 Уколико је прерано стартовао /казну изриче директор/
- 1.2 Није поштовао заставу која му је показана
- 1.3 Нелегално спречавао другог возача да га обиђе /градио га, мијењао путању више пута и сл./
- 1.4 Неспортски се понашао за вријеме обиласка другог возача /гурао га, скраћивао стазу и сл./
- 1.5 Уколико више пута неспортском вожњом удари возача испред себе у току трке а при томе не дође до промјене тренутних позиција

За прекршаје из става 1.5 се поред временске, изриче и новчана казна од 100,00 до 250,00 КМ

## 2.- Искључење возача са такмичења и брисање пласмана извршиће се у случају:

- 2.1 да је његова тежина са возилом мања од дозвољене тежине или му је испао тег током вожње,
- 2.2 да није приступио вагању послје поједине вожње, као и послје мјерења времена,
- 2.3 ако напусти затворено паркиште прије дозволе техничког делегата или директора,
- 2.4 ако се не одазове контроли исправности мотора или не омогући провјеру свих кориштених мотора или возила,
- 2.5 ако вози са рамом или мотором који нису технички прегледани,
- 2.6 ако на возилу има преправке које нису у складу са правилником,
- 2.7 ако намјерно изазове инцидент или се понаша тако да врло лако може доћи до инцидента или безобзирно и опасно вози.
- 2.8 ако прими туђу помоћ
- 2.9 ако позајми или да другом возачу шасију или мотор
- 2.10 ако вози у супротном смјеру од смјера трке
- 2.11 за вишеструко непоштовање сигнализације
- 2.12 ако несмотреном вожњом изазове инцидент у којем је један или више такмичара промијенило тренутне позиције

За прекршаје из става 2.12, поред казне брисања пласмана изриче се и новчана казна од 150,00 КМ до 300,00 КМ

## 3. Новчаном казном од 100,00 до 300,00 КМ биће кажњен:

- 3.1 Возач или лице са његовим стартним бројем ако се недолично понаша /псује, вријеђа или пријети осталим такмичарима или службеним лицима/
- 3.2 Механичар- одговорно лице, уписано у технички картон, због неусаглашености картинга после контроле техничког комесара
- 3.3 Возач који не приступи састанку возача /брифингу/
- 3.4 Возач или његов члан екипе који у сервисном паркишту вози мотоцикл, скутер, картинг итд.
- 3.5 Возач који је возио без комплетне опреме или са отвореним визиром
- 3.6 Возач, клуб или спонзор, уколико не врати награду коју је примио на основу привремених резултата такмичења, који се промијене усвајањем званичних резултата.

Све казне изриче Спортска комисија такмичења/осим казне из става 1.1/ на темељу пријаве директора, а на основу констатације спортских функционера распоређених на извршним и надзорним функцијама такмичења. Новчани износи казни се уплаћују на рачун САМСРС-а најкасније до верификације на следећем такмичењу. Уколико нису уплаћене казне возач нема право учешћа на такмичењима све до измирења финансијских обавеза.

Члан 20.

## ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу, за сваку трку посебно, организатор додјељује почасне награде:

- а) Пехаре или медаље:
  - за возаче који су пласирани од првог до трећег мјеста,
  - екипама АМД/АМК и спонзора од првог до трећег мјеста.

б) Дипломе:

- возачима од првог до петог мјеста у класама за освојени пласман и свим осталим за учешће,
- екипама АМД/АМК и спонзорима од првог до петог мјеста и свим осталим за учешће.

Члан 21.

## ПРИГОВОРИ И ПРОТЕСТИ

Приговори или протести на ток такмичења и пропусте у току вожње предају се директору трке, а рјешава их спортска комисија такмичења. Одлуке о приговору морају бити јавно објављене на огласној табли или преко званичног разгласа.

Приговори се предају у следећим роковима:

- приговор на технички преглед, верификацију и стартну листу најкасније 30 минута по истицању стартне листе. Одлука о приговору се мора донијети прије почетка тренинга за мјерење времена,
- приговор на ток тренинга са мјерењем времена, најкасније 10 минута по истицању резултата мјерења. Одлука о приговору мора бити донијета пре почетка трке,
- приговор на ток трке и пропусте у трци, као и на резултате трке, најкасније 15 минута по објављивању резултата те трке. Кауција за наведене приговоре износи 100,00 КМ Приговоре рјешава спортска комисија,

-приговор на неусаглашеност возила и захтјев за његову провјеру даје се послје трке у горе наведеним роковима. Уз приговор који захтјева отварање мотора или склопова прилаже се кауција у износу од 200 КМ за све класе. Уколико није потребно отварање мотора или склопова, кауција за све класе износи 100 КМ.

У случају неоснованости приговора, приложена кауција, по одбитку трошкова провјере припада возачу чији се мотор провјерава, а у противном иста се у цијелости враћа возачу који је уложио приговор.

Приговор на усаглашеност возила и захтјев за његову провјеру даје се у писмениј форми и све се подвргава контроли према Анексу "А". Приговор у име малолетних возача може поднијети овлаштени представник клуба. Уколико се улаже приговор на више возила, приговор се мора писати посебно за свако возило уз прописану кауцију.

Преглед возила врши технички делегат и доноси одлуку о његовој усаглашености са прописаним нормама. Своју одлуку предаје у писменој форми спортској комисији, возачу који је уложио приговор и возачу чије је возило контролисано. Провјера се врши по Правилнику и Пословнику о раду Техничке комисије.

У случају оправданости приговора и утврђених недозвољених одступања на возилу, возач се брише из пласмана са трке на којој је кориштен контролисани дио, а технички делегат подноси захтјев за покретање дисциплинског поступка.

За остале прекршаје настале током такмичења који подлијежу дисциплинској одговорности, захтјев за покретање дисциплинског поступка подноси се у складу са одредбама Правилника о Ауто-мото спорту САМСРС.

Члан 22.

## НАДЗОРНИ ОРГАН



Такмичење ће се одвијати под надзором спортске комисије која се именује за свако такмичење и ради у складу са одредбама Правилника о Ауто-мото спорту САМСРС.

Члан 23.

### **ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

Евентуалне нејасноће и додатна спортска тумачења даје Картинг комисија САМСРС, по техничким питањима Технички комесар за картинг САМСРС.

Услучају спора коначно тумачење овог додатка је у надлежности Управног Одбора САМСРС.

Овај Правилник је усвојен на сједници Управног Одбора САМСРС, одржаној 12.02,2011. године и важи за такмичарску сезону у 2011. години.

Предсједник комисије  
**/Милорад Танасић/**

Предсједник УО  
**/ Милан Савић/**



## АНЕКС "А"

### ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ У КАРТИНГ ШАМПИОНАТУ ЗА 2010. ГОДИНУ

#### Класа I

##### ОПШТИ УСЛОВИ:

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2 шасије и 3. мотора.

У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

##### ШАСИЈА:

Међуосовинско растојање 900мм са минималним пречником цијеви 25мм. Обавезна кочница која дјелује на задњу осовину. Слободан избор произвођача..

##### БРАНИЦИ:

По спецификацији фабрике са уградњом задњег широког браника минималног пречника цијеви 20мм. Ширина комплетног браника са луковима од 90 до 105 цм.

##### ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

##### ШТИТНИК ЛАНЦА:

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

##### МОТОР:

Једноцилиндрични 60 кубика ваздушно хлађење, без мјењача, са уграђеним центрифугалним квачилом и механичким или електричним стартером – по хомологацији произвођача. Могу се користити мотори марке "COMER", модел К-60 и W/60, Parilla 60cc Gazelle D (Restricted) на којем нису дозвољене никакве преправке и дораде, као и "TOMOS" и "DMB" до 61 кубика. Возач је обавезан да посједује Хомологациони лист мотора.

##### КАРБУРАТОР:

Серијски прописан хомологацијом произвођача промјера дифузора 18 мм.

##### ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:

Серијски прописан хомологацијом произвођача.

##### ПРЕНОС:

Преносни однос 10-74 с слободан, корак ланца је по избору.

##### НАПЛАТЦИ:

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 125мм, а задњих 160мм.

##### ГУМЕ:

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,00x5 а задњих 11x5,00x5. Избор гума је слободан.

##### УКУПНА ТЕЖИНА:

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је:

- Parilla 100 kg; Comer 60 verzije S, K, W 90 kg i Tomos, DMB 60 kg.

#### Класа II



### **ОПШТИ УСЛОВИ:**

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2 шасије и 3 мотора. У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

#### **ШАСИЈА:**

Међуосовинско растојање 900мм са минималним пречником цијеви 25мм. Обавезна кочница која дјелује на задњу осовину. Слободан избор произвођача.

#### **БРАНИЦИ:**

По спецификацији фабрике са уградњом задњег широког браника минималног пречника цијеви 20мм. Ширина комплет браника са луковима од 90 до 105 цм.

#### **ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:**

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

#### **ШТИТНИК ЛАНЦА:**

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

#### **МОТОР:**

Једноцилиндрични 80 кубика ваздушно хлађење, без мјењача, са уграђеним центрифугалним квачилом и механичким или електричним стартером. Мотор у свим димензијама мора одговарати хомологацији произвођача. Возач је обавезан да посједује хомологациони лист мотора.

Дозвољена је и употреба хоби мотора, али само до 61 кубик.

#### **КАРБУРАТОР:**

Серијски прописан хомологацијом произвођача промјера дифузора 24 мм.

#### **ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:**

Серијски прописан хомологацијом произвођача.

#### **НАПЛАТЦИ:**

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 125мм, а задњих 160мм.

#### **ГУМЕ:**

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,00x5 а задњих 11x5,00x5. Избор гума је слободан.

#### **УКУПНА ТЕЖИНА:**

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је: са мотором COMER 80 W, S, CPP је 95 kg ; за Parillu 60c FREE је 110 kg

Класа 2 са овим моторима се вози само у такмичарској 2010-ој години и нјављује се укидање за наредну сезону.

## **Класа III- Интерконтинентал А-100 јуниор**

### **ОПШТИ УСЛОВИ:**

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2 шасије и 3 мотора. У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

#### **ШАСИЈА:**

Хомолигирана по ЦИК.у, тим да важе и хомологације чија је важност истекла. Укупна дужина шасије не смије да прелази 182 цм без предње односно задње пластике. Максимална ширина шасије је 136 цм. Избор произвођача је слободан.

#### **БРАНИЦИ:**



Минимални пречник цијеви 20 мм по хомологацији ЦИК. Ширина комплет задњег браника са луковима од 120 до 136 цм.

**ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:**

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

**ШТИТНИК ЛАНЦА:**

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

**МОТОР:**

Хомолигиран по ЦИК за ову класу. Потребно је имати хомологациони лист, а дозвољава се и употреба мотора којима је истекла хомологација, стим што и они морају оиспуњавати услове прописа ЦИК-а. Квачило мора бити хомолигирано за одговарајући мотор, а недостатак ознаке на звону квачила не може бити предмет приговора.

**КАРБУРАТОР:**

По ЦИК-у са рестриктором максималног промјера 24мм постављеног прије или после дифузора.

**ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:**

По ЦИК-у са обавезном сајлом. Дозвољена је употреба само хомолигираних ауспуха.

**НАПЛАТЦИ:**

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 130мм, а задњих 180мм.

**ГУМЕ:**

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,50x5 а задњих 11x6,50x5. Избор гума је слободан.

**УКУПНА ТЕЖИНА:**

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је 135 кг.

Возач је обавезан посједовати хомологацијски лист: мотора, издува, карбиратора и шасије, као и сав алат потребан за растављање мотора.

### **Класа IV –Интерконтинетал А-сениор**

**ОПШТИ УСЛОВИ:**

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити 2. шасије и 3. мотора.

У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

**ШАСИЈА:**

Хомолигирана по ЦИК.у, тим да важе и хомологације чија је важност истекла. Укупна дужина шасије не смије да прелази 182 цм без предње односно задње пластике. Максимална ширина шасије је 140 цм. Избор произвођача је слободан.

**БРАНИЦИ:**

Минимални пречник цијеви 20 мм по хомологацији ЦИК. Ширина комплет задњег браника са луковима од 120 до 140 цм.

**ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:**

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

**ШТИТНИК ЛАНЦА:**

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

**МОТОР:**

Хомолигиран по ЦИК за ову класу. Потребно је имати хомологациони лист, а дозвољава се и употреба мотора којима је истекла хомологација, стим што и они морају оиспуњавати услове прописа ЦИК-а.

**КАРБУРАТОР:**

Димензије по ЦИК-у, гдје пречник дифузора не смије прелазити 24мм.

**НАПЛАТЦИ:**

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 130мм, а задњих 210мм.

**ГУМЕ:**

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,50x5 а задњих 11x7,50x5. Избор гума је слободан.

**УКУПНА ТЕЖИНА:**

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је 145 кг.

**ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:**

По ЦИК-у са обавезном сајлом. Дозвољена је употреба само хомологираних ауспуха.

.Возач је обавезан , за потребе провјере исправности , посједовати хомологациони лист: мотора ,издува, карбуратора и шасије, као и сав потребан алат за растављање мотора.

### **Класа V- 125 кубика без мјењача**

**ОПШТИ УСЛОВИ:**

Такмичар може на верификацији и техничком прегледу пријавити . 1шасију и 2. мотора.

У даљем току такмичења мора користити искључиво пријављену опрему (шасије и моторе).

**ШАСИЈА:**

Хомолигирана по ЦИК.у, за кратке стазе без покретних учврштиваћа шасије, тим да важе и хомологације чија је важност истекла. Укупна дужина шасије не смије да прелази 182 цм без предње односно задње пластике. Максимална ширина шасије је 140 цм. Избор произвођача је слободан.

**БРАНИЦИ:**

Минимални пречник цијеви 20 мм по хомологацији ЦИК. Ширина комплет задњег браника са луковима од 120 до 140 цм.

**ПЛАСТИЧНА КАРОСЕРИЈА:**

Комплет каросерије се састоји од: предњег дијела, двије странице и штитника стуба управљача. Забрањена је употреба дијелова каросерије од фибер-гласа и метала.

**ШТИТНИК ЛАНЦА:**

Мора прекривати предњи и задњи ланчаник и бочно до испод осе предњег ланчаника.

**МОТОР:**

Једноцилиндрични – двотактни мотор, без мјењача са уграђеним центрифугалним квачилом и електричним стартером по хомологацији произвођача.

**КАРБУРАТОР:**

Сериски, без преправки и дорада – прописан хомологацијом произвођача, максималан пречник дифузора 24 мм.

**ИЗДУВНИ ЛОНАЦ:**

По ЦИК-у са обавезном сајлом. Дозвољена је употреба само хомологираних ауспуха.

**НАПЛАТЦИ:**

Обавезна употреба наплатака до 5" (цола), са максималном ширином предњих 130мм, а задњих 210мм.

**ГУМЕ:**

Обавезна је употреба слик гума за суво и кишних, предњих димензија 10x4,50x5 а задњих 11x7,10x5. Избор гума је слободан.



УКУПНА ТЕЖИНА:

Минимална тежина комплет картинга са возачем у комплет опреми је 160 кг.

- Возач мора посједовати хомологацију мотора и шасије, као и сав потребан алат за растављање мотора.

**Класа VI-125 са мјењачем**

Сви ислови исти као и за класу 125 осим услова за мотор који гласе: Стандардни мотор до 125 ццм са мјењачем по хомологацији произвођача.

Остале одредбе:

Обавезна опрема возача састоји се од: кациге, пара рукавица, одијела и пара ципела.

Кацига мора бити намијењена за вожњу картинга или мотоцикла. Кациге за вожњу аутомобила нису дозвољене. Кацига мора имати елемент који спречава њено скидање са главе. Пар рукавица мора у потпуности покривати шаке возача. Ципеле морају имати заштиту за зглобове. Одијело, осим за класу 1, мора бити хомологирано од стране ЦИК-ФИА, с тим да хомологација не мора бити важећа. Обавезно је користити заштиту за врат.

Провјера опреме се врши у предстарту прије сваког изласка на стазу.

После тренинга са мјерењем времена и после трке, техничка комисија организатора, ће приликом вагања, записати бројеве кориштених мотора.

Приговори на гориво се неће уважавати.

У сврху регулације тежине, дозвољена је монтажа баластних елемената у виду тега, на шасији или на сједишту. Ти елементи морају бити компактни и причвршћени са најмање два вијка минималног пречника бмм.

Код провјере рада квачила, максималан број обртаја мотора при коме квачило почиње да се укључује је 5000. Мјерење се врши на равној подлози /у предстартном простору/ када су возачи спремни за мјерење времена или старт трке. Приликом провјере возач не може држати ногу на педали кочнице. Рад квачила се мјери на почетку мјерења времена и на почетку трке и не може бити предмет приговора.

Право тумачења Анеса «А» у надлежности је УО САМСРС.

Предједник УО:

\_\_\_\_\_  
/Милан Савић/